

hvorefter Actstykkerne kunne blive begge Thingenes Medlemmer mere tilgængelige, end de vilde blive det efter den Maade, hvorpaa det fra Regjeringens Side var besluttet at meddele Rigsdagen disse Actstykker; men disse Foranstaltninger have medført, at Meddelelsen af Beretningen og Actstykkerne først vil kunne skee paa næstkommende Tirsdag.

Vi gaae dernæst over til Dagsordenen. Den første Sag, der bliver at foretage, er Sagen angaaende Udkast til Lov angaaende de Arbejder, der til Anlægget af Hovedlandeveie i Nørrejylland blive i Finantsaaret 1852—53 at udføre for den almindelige Veikassens Regning. Det er til 2den Behandling *) denne Sag foretages, og der er ikke fremkommet noget Ændringsforslag udenfor den af Udvalget gjorte Indstilling. Hvad denne angaaer, da betragter jeg den som eet samlet Ændringsforslag, der under Æt vil komme under Forhandling og Afstemning, saafremt ikke noget af Thingets Medlemmer eller Udvalget maatte ønske en Deling af samme i særskilte Afsnit, og Thinget dertil giver sit Samtykke. Som Folge deraf, og, saafremt saadan Deling ikke foreslaaes, skal jeg først sætte under Forhandling det af Udvalget stillede Ændringsforslag i dets Heelhed, og kun hvis dette ikke antages, vil selve Udkastet komme under Behandling og Afstemning. Saafremt altsaa ingen Paastand gjøres paa denne Deling af Udvalgets Forslag er dette nu i dets Heelhed under Forhandling.

Da imidlertid Ingen begjerede Ordet, gif man over til Afstemning, hvorefter Udvalgets Indstilling:

„At Loven kommer til at lyde saaledes:

Det Beløb, som ved Finantsloven for 1852—53 bliver bevilget til Anlæg af Hovedlandeveie i Nørrejylland for den almindelige Veikassens Regning, bliver at anvende til at fremme saamange af disse, som skee kan, i den Folgeorden, som her anføres, ved Udførelsen af følgende Arbejder, nemlig:

- 1) Paa Hovedlandeveien mellem Veile og Snoghøj: 4,380 Favne Chausserings-

arbejde over Skjorup, Bjedsted og Kongsted Byers Marker;

- 2) paa Hovedlandeveien mellem Hjørring og Aalborg: 4,660 Favne Jord- og Chausseringsarbejde, Dpførelsen af en Bro og de fornødne Steenkister m. m. over Breilev og Høstrup Sogns Marker, samt Anstiftelsen af Steen til Chausseringen af Strækningen fra Høstrup Mølle til Hjørring;
- 3) paa Hovedlandeveien mellem Aarhuus og Ringkjøbing: 2,690 Favne Jordarbejde, 6,060 Favne Chausseringsarbejde, 65 Kvadrat-Favne Brolægning, Dpførelsen af en 92 Alen lang Bro over Remmestrup Åa, og de fornødne Steenkister m. m. paa Strækningen over Silkeborg Domaine, samt over Haarup, Linaae og Møllerup Byers Marker;
- 4) paa fornævnte Hovedlandevei mellem Aarhuus og Ringkjøbing: 7,220 Favne Jordarbejde, 700 Favne Chausseringsarbejde, 173 Kvadrat-Favne Brolægning, Dpførelsen af 2 Broer og de fornødne Steenkister m. m. paa Strækningen over Ikaft, Gjellerup, Herning og Sneiberg Sognes Marker;
- 5) paa Hovedlandeveiagaden i Horsens Kjøbstad: Omlægning af 750 Kvadrat-Favne Steenbro;
- 6) Jordarbejde paa c. 1 Mil, mellem Møllerup og Laasbye, paa Veien mellem Aarhuus og Ringkjøbing, og Dpførelsen af de fornødne Steenkister;
- 7) paa Hovedlandeveien mellem Hobro og Aalborg, over Hørbye, Baldegaard og Bebbestrup Sognes Marker: 4,320 Favne Jordarbejde, 600 Favne Chausseringsarbejde, 225 Kvadrat-Favne Brolægning, samt Dpførelsen af en Bro og de fornødne Steenkister og Dverkførselskister;
- 8) paa Hovedlandeveien mellem Varde og Ringkjøbing, nemlig fra Varde til Amtsgænsen ved Starbet Mølle: 9,320 Favne Jordarbejde, 430 Favne Chausseringsarbejde, 185 Kvadrat-Favne Brolægning, samt Dpførelsen af de fornødne Steenkister og Dverkførselskister.

vedtoges eenstemmigt med 40 Stemmer. Derved bortfaldt Udkastet.

*) 1ste Behandling af denne Sag findes i Nr. 10 Sp. 137—139.