

at de Baade, som anskaffes, i Get og Alt ere hensigtsmæssigt konstruerede, saaledes at de kunne benyttes i Stormveir, hvorunder jo som oftest de fleste Strandingstilfælde indtræde. Der har været forskellige Meninger om de af Regjeringen anskaffede Redningsbaade, ligesom ogsaa de 2 af private Selskaber, nemlig af Foreningen for Søfartens Fremme og Frimøderlogen, offererede Baade have været underkastede Kritik, og denne turde måaskee ikke være aldeles ugrundet; de Udsættelser, som ere gjorte, turde vistnok fortjene endeel Dømmelse. Da den sidste Redningsbaad, som afgik herfra, en Tid blev liggende i Helsingørs Havn, for dersaa at slæbes op af et af Dampskibene til Hals eller Aalborg, havde det derværende Lods- og Færgelaug Læilighed til at gjøre sig bekendt med denne Baads Construction; det er en af de sidst anskaffede, og en af dem, som man kalder de hensigtsmæssigste. Den kyndige Mand, der staaer i Spidsen for Helsingørs Lodsvesen, har ved at gjennemgaae Constructionen af denne Baad, fundet saa væsentlige Mangler ved den, at han ikke har taget i Betænkning at erklære, at den ikke vilde svare til Hensigten. Dette er oplyst ved hans Erklæring, saaledes som jeg har tilladt mig at nævne i de Papirer, som jeg for endeel Møder siden tillod mig at anmode Formanden om maatte blive overleverede til Udvalget, i hvilken Henseende den ærede Ordfører nu ogsaa idag har anført, at dette ikke kunde henføres til denne Sag, eller at disse Papirer ikke vare til nogen videre Nytte ved denne Sag. Men jeg troer dog virkelig, at man, førend man ansætter en Inspecteur eller Folk, som skulle tiltræde nogen Virksomhed ved Redningsvesenet, først nøie maa undersøge, om de Apparater, man skal bruge, virkelig ere tjenlige til at yde den Tjeneste, man forudsætter. Jeg har ikke selv seet disse Baade, og kan saaledes ikke have nogen begrundet Mening derom, men jeg har efter den Tegning, der er bleven mig forevist, Grund til at antage, at der maaskee endnu var en heel Deel tilbage at ønske, for at fuldstændiggjøre dem saaledes, at de med Held kunde anvendes. Vel henhører dette, som den ærede Ordfører har erklæret, ikke til denne Sag, men jeg

troer dog, at det høitærede Thing, førend det bevilger de med en ny Embedspost og flere andre Embeder forbundne Udgifter, maa henvende sin Dømmelse paa det Vigtigste, nemlig, om Apparaterne ogsaa svare til Hensigten. Naar jeg har tilladt mig at sige, at Dømmelsen vistnok ogsaa burde henvendes paa andre Ryststrækninger, saa støtter dette sig paa min egen Erfaring. Jeg veed ikke, om endeel af Thingets ærede Medlemmer erindre den Tid, da vort Krigsskib, der laa som Bagtskib paa Helsingørs Rhed, drev i Land og strandede. Det var et gammelt Skib og strandede saa heldigt, at man fra Broen kunde bjerge Folkene, uden at der var Fare derved; men, dersom dette Skib var strandet blot 3—400 Alen længere mod Nord, paa Kronborg Pynt, saa vilde ikke alene Skibet have været totalt borte, men ogsaa Mandskabet vilde være druknet. Havde man da blot havt et af de Apparater, som her ere omtalte, og af dem, som jeg anseer for de vigtigste paa de fleste andre Ryster, med Undtagelse af Jyllands Vestkyst, havde man da havt en af disse Rasteraketter, da vilde der ingen Fare have været, og da kunde man strax have faaet Skibet reddet. Men netop paa det Punkt, jeg sidst omtalte, strandede et amerikansk Skib, hvis Mandskab kun med megen Besværlighed reddedes, efterat man havde anvendt almindelige Raketter og havde udfkudt Rugler med Liner, men Alt forgæves, fordi de ikke vare hensigtsmæssigt konstruerede. Da viste det sig, hvor vigtigt det var at have et saadant Apparat, og det har derfor forundret mig, at der i dette Lovforslag ikke er anført flere Ryststrækninger end netop Vestkysten af Jylland. Foruden den Ryst, jeg nu omtalte, hvor jeg boer, og hvor jeg af Erfaring veed, at slige Apparater ville være gavnlige, og hvor man ogsaa burde stationere en Redningsbaad af en fornødig Construction, troer jeg vistnok, at Dømmelsen burde rettes mod det sydlige Sjælland, fornemmelig fra Kjøgebugt og syd over, ligesom ogsaa til Verne Fælster og Laalland, hvor det ikke sjældent har været Tilfældet, at Skibbrud have fundet Sted, og hvor det flere Gange har hændet sig, at Menneskeliv ere gaaede tabte. Det er jo i og for sig vistnok en meget om-