

visse Arter af Redskaber og Maskiner, som skulle være frie for Told, og andre, for hvilke der skulde erlægges Told. Det har viist sig ved Anlæg, som første Gang ere bragte til Udforelse her i Landet, at man har været nødsaget til at indforskrive saadanne Gjenstande, som meget godt kunde forarbejdes her i Landet, vel at mærke, naar man først havde vundet den fornødne Erfaring om Fremgangsmaaden med deres Forarbejdning; man har maattet indforskrive lige indtil brændte Steen, fordi de her i Landet fra første Færd af ikke have kunnet forarbejdes. Jeg har ved Lovudkastets Udarbejdelse taget Hensyn hertil, ligesom jeg har troet det rigtigt, i det Hele at følge Analogien af hvad der er foreskrevet for den Rødsfildske Jernbane, og hvilket, ifølge det Lovforslag, der foreligger det andet Thing, ogsaa skulde gjælde for Banens Fortsættelse til Korsør. Den kgl. Resol. 15de Marts 1845, der bestemmer Jernbanens Rettigheder og Forpligtelser, tilliger i dens §. 5 1ste Paragraph Toldfrihed for alle beviislige anvendte Materialier, og desuden er der i 2den Paragraph omtalt Maskiner, Locomotiver og Vogne. Jeg har troet, det vilde findes passende, naar Staten paa den Maade vil gribe saadanne nye Anlæg under Armene, at man da gjør det i et liberalt Omfang, og at, hvad Omfanget maatte vinde i Udstrækning, maatte man hensigtsmæssigt søge at opveie ved at binde det til en vis Tid, og denne Tidsgrændse er, som bemærket, foreslaaet til Udgangen af Aaret 1854. Der er ikke absolut foreslaaet Toldfrihed, men i Overeensstemmelse med, hvad der har fundet Sted ved Jernbanens Anlæg, er der foreslaaet, at Tolden vel skal betales, men at Tolden, naar de Gjenstande, hvoraf Tolden er betalt, beviisligt ere anvendte til de paagjældende Anlæg, bliver at tilbagebetale ved Aarets Udgang. Det er en Control, som har viist sig meget nyttig. Det Forskud, hvori vedkommende Entreprenur derved kommer til at staae, har i og for sig ikke noget synderligt Omfang, og i ethvert Tilfælde vil Regjeringen for den Deel af Materialet, der til en given Tid i Aaret maatte være vitterligt anvendt til Anlægget, altid ansee sig beføiet til at give en á conto betaling paa Tolden. Men under alle Om-

standigheder maa jeg ret meget tilraade, at man ikke paa nogen anden Maade indrømmer Toldbegunstigelsen; thi der lader sig ellers aldeles ikke føre nogen Control med, at de Materialier, som have faaet Toldfrihed ved Indførselen, virkelig blive anvendte i det Bæmed, i hvilket Toldfriheden er bleven dem tilstaaet.

Formanden: Lovudkastet *) er allerede omdeelt. Det vil i et senere Møde blive at afgjøre, hvorledes denne Sag skal behandles.

Dermed er Dagsordenen udtømt. Jeg skal opgive Dagsordenen for næste Møde imorgen Kl. 12:

- 1) Indledende Behandling af Udkast til Lov, angaaende Fordelingen af den Retsbesjæftning for Ophævelsen af Dommer- og Skriverskorn tilstaaede Erstatningssum.
- 2) Anden Behandling af Forslag til Lov, angaaende de Udgifter, som ved de kongelige particulære naturhistoriske og arkæologiske Samlingers Overdragelse til Staten blive at overtage af denne.
- 3) Anden Behandling af Forslag til Lov om en extraordinair Enkension.
- 4) Anden Behandling af Forslag til Lov, angaaende Forhøielse af Landsoldaternes Marschpenge, og Beregningsmaaden for samme.
- 5) Tredie Behandling af Forslag til Lov, angaaende Udfriivningen til Søkrigstjenesten for Aaret 1852, og
- 6) Første Behandling af Udkast til Lov, angaaende visse for Sundheden skadelige Raringsveie.

Mødet hævet. Kl. 1^{1/2}.

*) Lovudkastet findes i Anhang til Rigsdagstidenden under Nr. 62 Sp. 953.