

Skruedampskibet Thor, som løb af Stabelen i Januar 1851, blev derefter i September Maaned beordret prøvet paa et Togt tilligemed Dampskibet Holger Danske; en Besællingscommission blev beordret ombord, og denne afgav sin Rapport i October Maaned. Derefter var Thor i Statens Tjeneste beordret til Ostfyften af Slesvig, og Rapporterne om dette Togt indkom den 1ste Januar 1852; disse Rapporter bleve paa sædvanlig Maade afgivne til Construction-Regleringscommissionen, og dens Betænkning indkom under 27de Januar d. A. Jeg har tilladt mig at forudstikke disse Datoer, for strax at møde den Bemærkning, som jeg ellers indseer man med Rette kunde gjøre, at det havde været rimeligere, om Forlangendet var blevet optaget paa det i August Maaned indgivne Budgetforslag, hvad imidlertid af de Dplysninger, jeg nu har meddeelt, vil vise sig at have været umuligt. Den Betænkning, som er afgiven af Construction-Regleringscommissionen, gaaer ud paa, at Dampskibet Thor efter al Sandsynlighed er et særdeles vellykket Skib, hvilket gjør vor Fabrikmester saa meget mere Vre, som det ikke er et almindeligt Krigsskib, hvor Geniet og Kunsten kan støtte sig til en lang Erfaring, men det er det første Skruedampskib, som er bygget her i Danmark, og vi maae lægge Mærke til, at Skruens Anvendelse i Drlogskibe er et endnu langt fra løst Problem. Det kan imidlertid ansees som ganske afgjort, at det er det rette Middel til at bringe Dampen i Anvendelse ogsaa paa Krigsskibe. Med de Hjuldamppskibe, som nu havees, kan der nemlig ikke forbindes et Krigsskib. Saalange Maskineriet ikke er under Vandet, saalange man skal arbejde sig frem med Hjul, der hindre et glat Batteri, og gjøre, at man maa holde sig til en Stævnsbevæbning af svære Kanoner, kunne Dampskibene ikke være Krigsskibe; Erfaringen taler nofsom herfor. Overalt, hvor man har seet Hjuldamppskibene være i Brug; have de af vedkommende Admiraler været brugte som Slæbere, til at bringe de store Skibe ind under Fæstninger og siden tilbage igjen, og har der været Undtagelser herfra, saa er det, fordi man har havt andre Dampskibe paa rede Haand til at slæbe ud igjen, om hine skulde være blevne rampos-

nerede. Man har troet at hjælpe paa Maskinerierne ved at støtte dem med Kul; men det har væsentlige Mangler, at Kulkasserne staae op omkring Maskineriet; naar de ere fulde, hindre de Skibets gode Seilads, og ere de tomme, støtte de ikke meget. Skruen kan først bringe Dampskibet til tillige at være Krigsskib, og det er derfor, jeg anseer det for at være af den største Vigtighed, at vi faae at vide, om det Skruedampskib, som vi nu have bygget, og som i det Hele tegner til at være et overmaade godt Skib, ogsaa i alle Henseender kan staae sin Prøve, om det opfylder den Hovedbetingelse at være et godt Seilskib, om vi skulle søge at gjøre nogen Forandring, om det er et godt Søskib, og hovedsagelig, om dets Forbinding er heldig, om dets Agterskib, hvor Skruen virker, er saa stærkt, som det skal være. Alle disse Dplysninger maae vi ønske at indhente, og jeg anseer det for saameget mere ønskeligt, som der ved dette Prøvetogt vil kunne vindes en Sikkerhed for, at det Skib, hvis Bygning var paataant i næste Aar, men hvilket nu naturligtviis ifølge Thingets Votering ved Finantsloven ikke vil blive fødsført i den paataante Udstrækning, bliver i alle Henseender saa meget desbedre. Det er af dette Hensyn, at jeg allerunderdanigst har forelagt Hs. Majestæt Forslag til, at Dampskibet Thor maatte blive beordret udrustet i Sommer, at jeg nu hos Thinget andrager paa at erholde den dertil nødvendige Pengesum.

Jeg skulde standse her, dersom der ikke i de Motiver, som jeg skal have den Vre at forelægge det høitagtede Thing, udtryffeligt var brugt et Ord, til hvilket jeg ønsker ved denne Leilighed at knytte nogle Bemærkninger. Det er nemlig sagt, at denne Prøve er af Vigtighed for fremtidige Bygninger, ikke alene af Krigsskibe, men ogsaa af Koffardskibe. Disse Ord kunde maastee synes at komme en lille Smule for tidligt; man kunde sige, at vi ikke endnu ere saavidt; jeg er imidlertid af den Overbeviisning, at, ere vi end ikke endnu saavidt, saa ville vi meget snart komme dertil. Vi see allerede store Hjuldamppskibe gaae som regelmæssige Paquetter med Skibsloadninger mellem de forskjellige Dele af Landet, og jeg er overbevist om, at, naar Handel og Skibs-