

b) Forslag til Lov angaaende Redningsvæsenet paa de danske Ryster.

Uden Afstemning vedtoges det, at de skulde gaae umiddelbart til 1ste Behandling.

Man gik dernæst til det næste Nummer paa Dagsordenen: Forelæggelse af Forslag til Lov om Anlæg af en electro-magnetisk Telegraphlinie.

Finantsministeren: Efterat det er lykkedes at løse den Opgave, imellem England og Frankrig under Bandet, at tilveiebringe en electro-magnetisk Telegraphforbindelse, have de Undersøgelser, som i et Par Aar her have været anstillede, for at tilveiebringe et bedre Telegraphsystem end det optiske over Storebelt, kunnet gives en bestemtere Form. Det har ogsaa medført en fornyet Opfordring for Regjeringen til i den Henseende at stride rask frem, at man paa paalidelig Maade er bleven underrettet om, at der i England lægges særdeles Vægt paa at see den telegraphiske Forbindelse, som nu over Canalen er tilveiebragt med Continentet, fortsat endvidere til Sund- og Strømtoldstederne her, navnlig Helsingør, idet det for Englands Handel, og for Skibsfarten i Almindelighed, er af væsentlig Interesse at kunne paa denne Maade directe correspondere med de Skibe, der passere ind og ud af Østersøen. Denne Omstændighed maa maastee ogsaa antages at have givet den nærmeste Impuls til, at der fra engelsk Side blev fremsat Forslag til, for privat Regning at gjøre et saadant Anlæg. Dette Forslag, som først var meget overdrevent, men som senere indskrænkede sig til en saadan Sum, der vilde have ligget indenfor den danske Regjerings Omraade at anvende paa denne Gjenstand, har foranlediget mig til at lade af Sagkyndige anstille de foreløbige Undersøgelser, som maatte være nødvendige for at forberede denne Sag, og Resultatet af disse Undersøgelser, som jeg skal have den Ære at forelægge det høitærede Thing som Bilag til nærværende Lovforslag, er, at det vil være muligt for en forholdsvis ringe Sum at tilveiebringe en Telegraphforbindelse fra Helsingør over København og de to Strømtoldsteder samt Flensborg til Rendsborg, hvorfra Communicationen vil være at fortsætte ved Hjælp

af de Indretninger, som dertil frembyde sig. Det synes at være sandsynligt, at Sagen vil kunne gjenneføres efter dette Forslag; men jeg kan dog ikke ansee den for at være saa moden til Afgjørelse, at det skulde være rigtigt, allerede nu at forelægge et formeligt Forslag om den hele Udførelsesmaade; dette behøves i mine Tanker heller ikke, da det vistnok kan overlades Administrationen, der ikke engang til denne Sags Fremme vil behøve nogen Expropriationslov, saaledes som Tilfældet har været med Jernbane-Anlægget, idet man tænker paa at benytte de tilstedeværende Chausseer, og iøvrigt, hvor man maa passere privat Grund, tænker at kunne skaffe sig den fornødne Raadighed over Grunden uden nogen saadan Lov.

Det Lovforslag, jeg efter Hans Majestæts Befaling idag skal have den Ære at forelægge, er egentlig kun et Supplement til den her i Thinget alt vedtagne Finantslov for næste Aar. Hvis Sagen havde været paa det Standpunkt, den nu er, da Finantsloven foreslaa til Behandling, vilde den kunne være indbragen derunder; men nu har jeg derimod anset det hensigtsmæssigere at indbringe et særligt Lovforslag, som gaaer ud paa at erhverve den fornødne Bemyndigelse for Regjeringen til at bruge de Pengemidler, som nærmest frembyde sig til Anvendelse i dette Stemed. Uagtet nemlig Sagen har den samme store Interesse for Monarchiet i det Hele, er det dog ligefrem og vist, at den historiske Anledning til, at denne Sag allerede nu eller i en meget nær Fremtid søges tilendbragt, er, at man derved troer at yde den Handel og Skibsfart, som passerer Sundet og Belterne, en væsentlig Tjeneste, som derhos vil kunne opnaaes for en forholdsvis billig Priis, medens naturligtvis Danmark ved Siden deraf søger selv at drage den Interesse, det kan, af et saadant Foretagende. Da nu Sagen saaledes væsentligt knytter sig netop til den Skibsfart, der passerer Sundet og Belterne, og altsaa staaer i den nøieste Forbindelse med Sund- og Strømtolden, har jeg anset det for at være en rimelig Betragtning, som ogsaa har vundet Hans Majestæts foreløbige Bifald, at man søgte at fremme dette Foretagende ved Hjælp