

get i Finantslovsforslaget for næste Aar, opført et Beløb af 159,900 Rbd., som calculatorisk vil medgaae i indeværende Finantsaar. Til Lønningssudgifter m. m. ved Toldstederne udenfor Kjøbenhavn er der begjert et Tillæg af 9,553 Rbd. 20 Sk., som er det Beløb, der vil udfordres til Erstatning for Toldbestedsmændene for 2 Maanedere, for hvilke de have mistet de dem hidtil tillagte Procenter. Man havde nemlig haabet, at den nye Lønningslov for Toldvæsenet kunde være traadt i Kraft allerede med den 1ste April 1851; det viste sig imidlertid, at dette, paa Grund af, at Loven først fik Lovkraft fra et senere Tidspunkt end oprindeligt forudsat, ikke har kunnet opnaaes, idet den i sin Almindelighed først er kommen til Udførelse fra den 1ste Juni s. A. Derved er imidlertid de Embetsmænd, som for endeel have været lønnet med Procenter, blevne brøstholdne, og det er derfor, ifølge Begjering, som derom er gjort, foreslaaet, at der gives dem en Erstatning, som æquivalerer Procenterne for 2 Maanedere.

Den vigtigste Post er den, som under § 12 er opført til overordentlige Statsudgifter. Der er herunder for det Første begjert en yderligere Bevilling af 50,000 Rbd. til Anskaffelsen af de Dampskibe, der ønskes satte igang imellem Sjælland og Jylland, navnlig mellem Kallundborg og Korsør paa Sjællands-Siden og Marhuus og Horsens, foreløbigt dog kun Marhuus, paa den sydske Side. Det har nemlig viist sig, at den Forudsætning, hvorfra Generalpostdirectionen allerede for længe siden var gaaet ud med Hensyn til Størrelsen af de Skibe, som udfordres til denne Fart, ikke var fyldestgørende; da man skulde paabegynde Bygningen af Skibene, reistes der fra Sagkyndiges Side Tvivl, om det dog ikke var nødvendigt at gjøre dem noget større. Ved indeværende Aars Finantslov blev bevilget et Beløb til Anskaffelsen af 2 Dampskibe paa circa 60 Hestes Kraft; det har nu viist sig nødvendigt, at Skibene fik idetmindste 70 Hestes Kraft, og, da Savnet var meget stort, har jeg ikke dristet mig til at udsætte Paabegyndelsen af det hele Bygningsarbejde efter denne Tillægsbevilling, men har foranlediget, at der er paabegyndt at samle Materiale til et Dampskib paa 70 He-

stes Kraft. Derhos er det anseet ønskeligt, om man kunde forandre Routen noget. 2 Skibe paa 70 Hestes Kraft vilde være tilstrækkelige, naar Kallundborg-Marhuus-Routen alene bibeholdtes, men det er anseet ønskeligt, om man kunde forelægge Routen saaledes, at den 3 Gange om Ugen holdtes imellem Korsør og Marhuus, idet dette navnlig vil medføre Besparelser med Hensyn til Posternes Landværts-Befordring igjennem Sjælland. Der vil imidlertid udfordres et Dampskib paa 100 Hestes Kraft for at naae dette Diemed, som er af væsentlig Betydning for Postvæsenet, og som vil blive endnu vigtigere, naar det maatte lykkes at faae Jernbanen fuldført til Korsør. Af disse Grunde er det, at den nævnte Tillægsbevilling af 50,000 Rbd. er opført her.

I Overensstemmelse med, hvad der i Anledning af Finantsloven for indeværende Aar blev omhandlet, er der ligeledes her andraget paa Bevillingen af den Restudgift, der behøves til Anskaffelsen af et Dampskib til Farter paa Liimfjorden. Jeg maa imidlertid beklage, at dette Restbeløb, som man efter den foreløbige Calcule, der var baseret paa vedkommende engelske Huses Meddelelse, havde antaget kun at ville udgjøre 10,000 Rbd., har viist sig, ikke at kunne ansættes til mindre end 15,000 Rbd., naar Skibet skulde i alle Henseender være hensigtsmæssigt. Jeg har forgjæves gjort Forsøg paa, om det skulde være muligt at faae Skibet bygget billigere, og navnlig faae det udført her i Landet, men jeg maa, efter Sagkyndiges Dom, frasælbe dette og holde det for rigtigt, at man bevilger end yderligere disse 5,000 Rbd., idet man da kan være vis paa at faae et Dampskib, der i alle Henseender egner sig for denne paa Grund af Farvandet tildeels vanskelige Route. — De øvrige Beløb, der ere opførte i § 12, ere af mindre Betydning, og jeg skal derom tillade mig at henvise til Anmærkningerne; kun skal jeg, forsaavidt der under Nr. 2 findes opført Forskud og Laan til Communer og offentlige Foranstaltninger til et samlet Beløb af circa 45,400 Rbd., gjøre opmærksom paa, at alle disse Laan ere grundede i ældre bindende kongelige Tilsagn, saa at Regjeringen ikke har havt fri Haand, men har maattet ansee sig forpligtet