

det, end forøger det oprindelige Overslag, og ikke i mindste Maade indlader sig paa at undersøge Rigtigheden af Detaillen. Hvad der imod angaaer den første af den ærede Ordfører anførte Grund for Udvalgets Forslag om, at den sidste Post paa den anden Underafdeling af Paragraphen skulde udgaae, hvilken, saaledes forstod jeg idetmindste den ærede Ordfører, var den, at Udvalget ikke havde vidst, hvorledes man retlig skulde bestimere den Tillægsbevilling, som her attraaedes, saa vil jeg her erkjende, at denne Grund er principrigtig, men det forekommer mig dog at være utvivlsomt, at den ikke er tilstrækkelig i dette Tilfælde. Anledningen til, at der i Tillægsbevillingsloven er begjert en Forøgelse af Summen til Vedligeholdelsen af Postforbindelsen med Udlandet ved 2 Dampskibe mellem Kjøbenhavn og østersøiske Havne, er den, at dette er Finantslovens Posteringsmaade, det er disse Udtryk, som findes i Finantsloven, og man har ikke fundet, at der var tilstrækkelig Anledning til at skyde en heel ny Post ind, fordi nogle af de paagjældende Udgifter ikke stricte vedkom denne Forbindelse med Udlandet. Naar man tænker sig det Tidsrum, paa hvilket den paagjældende Finantslov har været anvendt, saa var det et saadant, i hvilket det var Regjeringen til mange Tider vanskeligt, og til enkelte Tider endog saa aldeles umuligt, med Sikkerhed at kunne regulere sin Postfart med Dampskibe paa Udlandet, og der var Tider, hvor man var nødsaget til, for ikke at lade Dampskibene ligge heelt stille og Mandstabet fortære dets Hyre uden at gjøre nogen Gavn, og navnlig uden at gjøre Gavn ogsaa for Forbindelsen mellem Hovedstaden og andre Dele af Riget, at sætte Dampskibene i indenlandsk Fart, men denne Foranstaltning har ikke været regelmæssig. Derfor forekommer det mig, at der under disse Omstændigheder kunde være Anledning til at lade denne Post blive

staaende, ialtfald maaskee med nogle Redactionsforandringer, hvilket jeg henstiller til Udvalgets Overveielse inden 3die Behandling. Vel er det saa, at det ikke kommer saameget an paa, at der er den bedste Consequents i alle Enkeltheder af de opstillede Grundsætninger, men det forekommer mig dog, at hvis den første Tillægsbevilling kunde, idetmindste i sit practiske Resultat, komme til at blive nogenlunde overensstemmende i alle Punkter, naar man sammenligner den med det oprindelige Lovforslag, vilde det være meget ønskeligt for Fremtidens Stylo. Den Undersøgelse, der skulde gaae forud for at kunne bestemme, om den til Vedligeholdelsen af Postforbindelsen med Udlandet ved 2 Dampskibe mellem Kjøbenhavn og østersøiske Havne opførte Sum af 3976 Rbd. 44 Skill. er hensigtsmæssig udgivet eller ikke, forekommer mig lige saavel, og i mine Tanker næsten bedre, at kunne blive anstillet af det Udvalg, der er nedsat til at drøfte Forslaget, end af Statsrevisionen.

Krieger: Den ærede Finantsminister har jo ikke, saavidt jeg i det Mindste har hørt, forinden Forhandlingernes Begyndelse foreslaaet nogen Deling af Afstemningen over Forslaget til § 1, og jeg troer altsaa, at det i ethvert Tilfælde vilde være det Rigtigste i Forventning om, at Finantsministeren til Sagens 3die Behandling stiller et Forslag, naar iøvrigt Thinget finder det rigtigt, nu at vedtage Forslaget, saaledes som det er stillet af Udvalget. Fremsetter den ærede Finantsminister et saadant Forslag, saa vil det naturligviis komme under Overveielse i Udvalget. Men jeg maa dog tillade mig at gjøre den Bemærkning, at det ikke kan være nogen Grund til at opføre Tillæget paa den gamle Conto, at Pengene ere anvendte uregelmæssigt; de ere brugte til et Formaal, der ligger udenfor den tidligere opførte Conto.