

end som om disse 3 Millioner skulde virkelig udbetales. Hvis Nr. 39 antages, vil deraf være den nødvendige Folge, at den under Nr. 52 foreslaaede nye § 12 tillige maa antages. Den ærede Ordførers Formodning om, hvorfor Nr. 1 under Nr. 39 var forhøjet med 10,000 Rbd. er ogsaa ganske rigtig.

Da ingen Flere begjærede Ordet, gif man over til Afstemning, hvorved:

Forslag af Finansministeren, tiltraadt af Udvalget:

Nr. 1 forandres til . . . Rbd. 2,560,600.

Nr. 3 forandres til . . . — 1,641,000.

Paragraffens Totalsum forandres til . . . — 7,036,000.

vedtoges eenstemmigt med 67 Stemmer.

**Formanden:** Ved denne Afstemning er, som den ærede Finansminister bemærkede, tillige Forslaget under Nr. 52 i Realiteten vedtaget; men jeg skal dog senere i Eiden sætte samme under Afstemning, som vil have den Betydning, at Thinget anerkjender Rigtigheden af Opførelsen.

§ 26 med dertil hørende Ændringsforslag fattes derpaa under Forhandling.

**Ordføreren:** Det Forslag, Udvalget har stillet under Nr. 40, var allerede bebudet ved Sagens anden Behandling, idet Udvalget havde fundet, at der var overveiende Grunde til at opføre en Sum foruden den, der findes paa Indenrigsministeriets Budget, til Anlæggelse af nye Hovedlandeveje i Jylland. Jeg skal tillade mig at henlede Thingets Opmærksomhed paa, at ifølge Bestemmelserne i Loven af 28de Novbr. 1851 kan der kun være Tale om at anlægge nogle visse bestemte Veifstrækninger fra Nytaar af i det forestaaende Finantsaar. Ved den Sum, som paa Indenrigsministeriets Budget er bevilget til Anlæg af nye Hovedlandeveje, ere de tilstrækkelige Midler givne til at bygge Alt hvad der i Loven er omhandlet, med Undtagelse af 3 Veifstrækninger, af hvilke den ene ligger i det nordlige Jylland mellem Hobro og Aalborg, den anden omtrent i Centrum af Jylland, mellem Aarsuus og Ringkjøbing, og den tredie i det vestlige Jylland, mellem Varde og Ringkjøbing. Der vil nu altsaa blive Spørgsmaal om, hvorvidt det vil være hensigtsmæssigt at stille

Forslag til, at enten alle disse 3 Veifstrækninger eller kun nogle af dem blive byggede i det forestaaende Finantsaar. Dersom man kun vil anlægge den ene af disse Veifstrækninger, den førstnævnte, da vilde dertil udfordres en Sum af 29000 Rbd.; dersom man ogsaa vilde anlægge den næst herefter nævnte, vilde der udfordres en Sum af 19000 Rbd. til, altsaa tilsammen 48,000 Rbd.; vilde man anlægge ogsaa den tredie, nemlig den mellem Varde og Ringkjøbing, vilde endnu dertil udfordres 30,000 Rbd., i det Hele altsaa 78,000 Rbd. Udvalget har troet, at det vilde være rigtigst, at man indstillede hele denne Sum til Bevilling, saa at alle de Veiarbejder, der omhandles i Loven af 28de Novbr. 1851, virkelig kom til Udførelse i næste Finantsaar. Man har troet, at de Besværgelser, som have været førte over, at Veivæsenet i Jylland var freddet saa langsomt frem, virkelig vare grundede, og at man burde stræbe efter i Overensstemmelse med hvad der ogsaa i det andet Thing er besluttet, at fremme disse Arbejder med al mulig Kraft, og man har troet, — saameget mere, som der ogsaa for andre Dele af Landet for nylig er med stor Beredvillighed af Folkethinget gaaet ind paa Bevillingen af betydelige Arbejder, — at maatte sørge for, at ingen Deel af Landet i denne Henseende bliver forsømt. Det er det, der har bevæget Udvalget til at foreslaae hele denne Sum af 78,000 Rbd. anvendt paa denne Maade.

Forslaget under Nr. 41, som er stillet af Finansministeren, er meddeelt Udvalget allerede tidligere, dog ikke saa tidligt, at det kunde komme under Behandling ved Sagens anden Behandling. Thingets ærede Medlemmer ville erindre, at der er en Plan til Forskjønnelse af Kjøbenhavns Tilgang fra Søsteden, at denne Plan angaaer Opførelsen af visse Bygninger paa en Grund, som tilhører Staden, og at der er paabegyndt Arbejder i denne Henseende, som allerede have faaet en vis Fremgang, deels ved den Sum, som har været anvendt dertil tidligere, deels ved de Summer, som ere bevilgede dertil af de tvende foregaaende Rigsdage. Udvalget har imidlertid ikke kunnet tiltræde det Forslag, som Finansministeren saaledes har gjort, idet deels