

discussioner, at det egentlig er først nu, at man kan sige, at Dampkrigsskibe ere opstaaede. Tidligere byggede man Dampskibe med Hjul, og i Fægtning viste disse sig at have Ufuldkommenhed derved, at de vare udsatte for at faae disse saavel som deres Maskiner ødelagte; først nu, da man er istand til at bygge Skibe, der bevæges ved Skrue, hvor Bevægelseskræfter ligger heelt under Vandet, beskyttet mod fjendtligt Skyts, er det, at man kan bygge Krigsdampskibe. Et saadant Skib eier Marinen nu, og et lignende er det, at man i næste Aar har betænkt at bygge, naturligviis med de Forandringer, som Skibenes større eller mindre Størrelse gjør nødvendige.

Jeg antager disse Skibes Forøgelse for at være af den største Bigtighed for vor Marine, og jeg er overbevist om, at den største Deel af Thingets Medlemmer, naar det ikke netop var en Bevilling, om hvilken de skulde votere, ville udtale den samme Tanke. Hvad nu det Forslag angaaer, som foreligger Udvalget angaaende Flaadens Bestanddele og Størrelse, da er det en Paastand, som jeg udtaler efter fuld Overbeviisning, og hvort jeg antager, at Ingen af Udvalgets Medlemmer vil modsig mig, at, hvorledes end den Flaadeplan bliver, som maatte blive antagen, og, under hvilken som helst Form den end af Udvalget maatte blive anbefalet, saa ville Dampskibe dog til en vis Grad komme til at udgjøre en væsentlig Deel af den Søstyrke, som vil blive tiltraadet, og Styrken af denne Dampflaade vil under alle Omstændigheder blive større, end hvad der i dette Øieblik vil kunne naaes, selv om Marinen nu blev sat istand til at fremme Bygningen af den Dampcorvet, til hvilken man nu er betænkt paa at lægge Kjølen. Der kan altsaa ikke være Tale om, at Thinget, ved nu at gaae ind paa en saadan Dampcorvets Bygning, skulde gribe ind i en Plan, som er forelagt et Udvalg til Betænkning, eller om andre Hensyn af lignende Beskaffenhed, da Marinen selv ved en Tilvært af eet saadant Skib ikkun vil opnaae en Styrke af Dampkraft, der vedblivende vil være overordentlig meget under, hvad Enhver maa antage som nødvendig for Danmarks Flaade. I ethvert Tilfælde maa Dampkraftens Udvikling og Udvidelse antages at være af den Bigtighed for det danske Rige, navnlig henset til dets Veligheden, samt til de mange Ders Afskillelse ved Sunde og Belter og Smaafarvande, at jeg ikke kan Andet end gjentagende anbefale det af mig forelagte Forslag til Antagelse af Thinget.

Da ingen flere begjerede Ordet, fik man til Afstemning, hvorved:

1) Marineministerens Forslag, tiltraadt af Udvalget:

(A k 1). Holmen 25,824 Rbd. 64 St. forøges med Tillæg til en Underfabrikmerster 400 Rbd.
vedtoges eenstemmig med 83 Stemmer.

2) Marineministerens Forslag, tiltraadt af Udvalget:

(A k 2). Søstuehuset 3250 Rbd. forøges med Tillæg til en Underoimester 400 Rbd.
vedtoges eenstemmig med 86 Stemmer.

3) Marineministerens Forslag:

(A r). Udgiften til Materiel og Arbeidskraft udenfor Divisionerne opføres med 612,400 Rbd.

ved hvilket der var forlangt Afstemning ved Navneopraab af Barsb, Willens, Gram, Damgaard, L. Hansen, Kampmann, Hoffmeyer, Holm, Johansen, Timm, B. Schøler, Blixen-Finecke, blev, som det vil sees af nedenstaaende Liste, forkastet med 54 Stemmer mod 34.