

heder, som det er oplyst for Thinget, at Marinen virkelig havde Brug for, og tillige at Marinen ved extraordinaire Bevillinger i disse Aar, til Besøb af omtrent en halv Million Rigsbankaler, har seet sig istand til at bringe sine Forraad op paa et Punkt, som den selv maa anerkjende at være gunstigt. Jeg maa i denne Henseende yderligere bemærke, at naar man vil sammenholde Priserne paa adskillige af de kostbareste Artikler, som Marinen har; s. Ex. Jernvarer, for 10 Aar siden og nu, vil man vistnok finde, at Status, som den ærede Minister har oplyst, maa kaldes gunstigt, ja, meget gunstigt, sammenlignet med hvad den var for 10 Aar siden. Fastholde vi altsaa, at Marinen bestaaer med gode Beholdninger, at der er bevilget den al den Arbeidskraft, som den vil behøve deels til at reparere de ældre Skibe, deels til at bygge de nye Seilskibe, som Marinen selv anseer det for muligt at bygge, fastholde vi endvidere, at ved Hjælp af de gjorte Bevillinger det efter al Sandsynlighed vil blive Marinen muligt, at holde sine Beholdninger ogsaa med den Afgang, som maatte finde Sted til næste Aar, omtrent paa samme gode Standpunkt, de nu ere, saa kunne vi vistnok sige, at Thinget, dersom den af Udvalget foreslaaede Sum antages, har gjort Alt, hvad der med Billighed kan forlanges. Spørgsmaalet dreier sig for Dieblisset, som oftere udhævet, alene om et større eller mindre Dampskib, og dette Spørgsmaal kan ingen Vigtighed have, saalange vi ikke vide, hvilken og hvor stor Dampskibsflaade vi overhovedet kunne være tjente med. Spørgsmaalet om Størrelsen af det Dampskib, som skal bygges, kan troer jeg, kun hensigtsmæssigen drøstes, naar Flaadeplanen foreligger, hvilket man maa haabe vil skee meget snart; indtil den Tid kan jeg kun tilraade Thinget at indskrænke sig med Hensyn til Nybygningen af Dampskibe til det Nødvendige, hvilket jeg antager vil være givet i den af Udvalget foreslaaede Sum.

**Varfod:** Jeg stemte for den motiverede Dagsorden, fordi jeg nærer en ikke ringe Frygt for, at et folkesjendst og frihedssjendst Ministerium maaskee snart kan træde til Roret. Denne Frygt er ikke bleven betaget mig ved den Afstemning over Dagsordenen, der fandt

Sted, og derfor, navnlig derfor — ja, jeg kan næsten sige ene og alene derfor — stemmer jeg ogsaa mod det nærværende af Marineministeren under Nr. 32 stillede Forslag. Jeg havde maaskee stemt for dette Forslag, hvis vi fra Ministerbanken havde hørt noget somhelst Trøsteligt med Hensyn til den nærmeste Fremtid og med Hensyn til, hvilke Hænder det kan formodes, at Regjeringen vil komme i og blive i, men da noget Saadant ikke har fundet Sted, saa drister jeg mig ikke til at bidrage Nogetsomhelst, om end nok saa Lidet, til at forøge de Bevillinger, som kunne komme et tilkommende Ministerium tilgode.

**Sikkerhed:** Jeg veed ikke, om det dog maaskee ikke var det Rigtigste at gjøre den Bemærkning, at der vistnok er Mange her i Thinget, der stemme uden alt Hensyn til den af den sidste ærede Taler udtalte Anskuelse (Ja! Ja!).

**Marineministeren:** Det glæder mig af den ærede Drøfter endelig at have faaet en Slags Udtalelse om, hvilken Plan der kan antages at ligge til Grund for Flaaden. Det blev udtalt, at Planen for 1840 var at betragte som saadan, og altsaa vil jeg gaae ud fra denne. Denne Plan af 1840 er en Overgang fra en tidligere større Styrke til en mindre. Den tidligere Styrke var 6 Linieskibe og 8 Fregatter; den blev i 1840 nedsat til 4 Linieskibe og 6 Fregatter og 2 eller flere armerede Dampskibe. Det maa altsaa betragtes som en Overgang til et nyt System, foranlediget ved, at Dampskibenes Nytte blev anerkjendt; og det blev anseet for uundgaaeligt, at Flaaden kom i Besiddelse af saadanne. Efter denne Tid har man mere og mere overbevist sig om Dampskibenes Nytte, og Marinen er, som tidligere bemærket, i Besiddelse af 6, om hvilke det glæder mig at kunne sige, hvad der ogsaa er udtalt af Udvalget, at de ere i en tilfredsstillende Tilstand; men hele Værdien af disse 6 Dampskibe svarer kun til Værdien af 2 Linieskibe, altsaa kommer man ingenlunde ved Bygningen af en Dampcorvet til at naae den Værdi, som Skibene efter Flaadeplanen skulde have for 1840. Med Hensyn til Dampskibe, da er der ved Bygningen af dem foretaget saadanne Forandringer og Mo-