

skulde være overordentlig fordeelagtigt, at vedligeholde gamle Skibe, saa er det en Ting, som jeg, som vel ogsaa de allerfleste Sø- eller Saghyndige paa ingen Maade kunne gaae ind paa. Man har yttret, at Vedligeholdelsesalderen var langt større i fremmede Mariner end hos os; dette kan jeg for det Første ikke indrømme; thi, om det var saa, maatte det tyde paa, at man hos os har undladet at iagttage den hensigtsmæssigste Fremgangsmaade, eller at man i det Hele har tilfidsfat det Hensyn og den Omfarg for Skibene, som er nødvendig, hvilket, henset til de Midler, af hvilke vi ere i Besiddelse, er ubegrundet. Vel er der i fremmede Mariners Flaadetabeller opført Skibe i en Alder af 40 til 50 Aar, men de ere enten at betragte som henlagte som et eller andet historisk Minde, eller ogsaa er det Skibe, som i meget lang Tid, undertiden i 25 Aar, have været under Bygning, som ere byggede under sukkede Tager med al den yderligere Omfarg, som man herved bliver istand til at anvende. Disse Skibe vedligeholdes paa Stablen med en overordentlig ringe Beskostning; man regner nogle faa pro mille, istedetfor at vi maae regne Procenter. Der haves vel Skibe, hvis Varighed, regnet fra den Tid, de sattes i Vandet, er 25 til 30 Aar — som et æret Medlem af Thinget har udtalt; — men det er ganske stikert, at efter saa lang Tid maae en Flaades Skibe gaae Oplosning imøde; i ethvert Tilfælde ere Reparationer sjelden efter den Tids Forløb hensigtsmæssige; thi at anvende Hjerdedelen eller Trediedelen, ja, maafee endog det Halve af Skibets Værdi paa Reparationer for at udstrække dets Varighed endnu i 6 eller 7 Aar, det kan dog ikke være rigtigt. Nødes man nu at vedligeholde en Flaade, hvis Varighed kan ansættes til 25 à 30 Aar, saa er det Nærmeste, der er at undersøge, hvad Capital Flaaden beløber sig til. Der er sagt, at der ikke for Diebliffet er nogen Plan for Flaaden, men man maa dog i ethvert Tilfælde have Noget at støtte sig til, og indtil det Forslag, der er forelagt om Flaadens Bestanddele, bliver vedtaget, er den gjældende Plan den, som i 1840 blev antaget for Flaadens Styrke. Vil man sige, at den kun blev lagt for 10 Aar, og at den altsaa er

udløbet i 1850, saa siger jeg: godt, saa maae vi gaae længere tilbage, til Flaadeplanen af 1815, som gaaer langt videre end de Planer, der nu foreligge; thi Noget maa man dog have at gaae ud fra. I hele Statens Organisme afløser det Ene det Andet, og, indtil man har faaet noget Ny, maa det Eldre vedblive at være det Gjældende. Tager vi imidlertid Flaaden, saaledes som den i 1840 var bestemt at skulle være, og det nærmer sig i de væsentligste Henseender til det Forslag, som for Diebliffet foreligger Thinget, saa er den nybyggede Flaades Værdi mellem 10 og 12 Millioner Rigsbankdaler, og naar man lægger denne Sum til Grund, saa vil Regningen være let at gjøre, hvormegen Nybygning der til Flaadens Vedligeholdelse hvert Aar behøves.

Ordføveren: Jeg maa ansee det for meget vigtigt, at vi nøle fastholde vort Udgangspunkt. Det Spørgsmaal, om Flaaden trænger til Reparation eller ikke, og om dertil skal bevilges Penge eller ikke, troer jeg nu ikke, at noget Medlem af Thinget længere antager er det Spørgsmaal, som egentlig foreligger. Jeg troer, at man uden Fare kan gjøre Marineministeren den Concession, at Planen af 1840, uagtet den allerede er udløben, skal antages at gjælde indtil videre, men jeg maa i Forbindelse hermed gjøre opmærksom paa, at til at bygge en saadan Flaade har han Penge i de foreliggende Bevillinger, ikke alene under Forudsætning af, at Flaaden skal være i 30 Aar, men ogsaa under den Forudsætning, at Flaaden kun vil være i 20 Aar.

Men, om vi end altsaa indrømme Marineministeren dette, at han maa bygge videre efter Planen af 1840, maae vi erindre, at han vil gjøre Mere; han vil gjøre Noget, som ikke er indbefattet i Planen af 1840; han vil skabe en Dampskibsflaade. Denne Dampskibsflaade er ikke indbefattet i hiin Plan, der er kun bestemt, at der skulde anskaffes, saavidt jeg huffer, 2 armerede Dampskibe; nu have vi allerede 6; altsaa kan denne Plan ikke paalægge ham at bygge noget nyt Dampskib til næste Aar. Med Hensyn til Dampskibsflaaden savne vi altsaa for Diebliffet enhver Plan. Den ærede Marineminister har forelagt et Lovforslag derom, og det maa er