

konomie at gjøre det eller ikke, men Kjendsgjerningen er saaledes. I Forhold til den Flaadeplan, der foreligger, er vor nuværende Flaade ikke slet eller i nogen ængstelig Tilstand, og allermindst med det, man fordrer iaar; thi efter Marineministerens egen Erklæring i Udvalget har vor Dampskibsflaade aldrig været saa, han brugte Ordet brillant, som den nu er. Om vi altsaa komme til at vente eet Aar længere end ellers, det kan ikke forandre Noget saa Væsentligt i Sagen. Jeg skal yderligere bemærke, at, naar vi ville tjene Ministeren ved at hjælpe paa Forbedringen af den Flaade, vi have, saa skulle vi netop nægte den Bevilling, han forlanger; thi vi maa vel lægge Mærke til, at de Kræfter, vi her bevilge, dele sig i to Ting, Gjenstanden og Arbeidskraften. Af Arbeidskraften have vi en meget væsentlig Deel fast, og en Deel deraf skulde anvendes til at bygge Dampcorvetten, men den bliver sparet, naar vi ikke votere for Marineministerens Forslag. Den maa altsaa summeres med til Reparationsarbejderne, og vi kunne altsaa derved fremme disse mere, og vi formaae altsaa netop Ministeren til mere at henvende sin Opmærksomhed paa den Trang, som er tilstede for Reparationer, ved at forhindre ham fra at henvende sin Opmærksomhed paa en Gjenstand, som maaffee mere er en Luxus end en Nødvendighed. Naar vi altsaa i Finantsudvalget opfordre til at stemme imod den her forlangte Sum, saa opfordre vi til at anvende Summen af de Kræfter, der blive tilbage, til mulige Forbedringer af det, vi allerede have, uden at ville forøge vor Flaade, som ikke er slet, og skulde muligviis Nogle gaae ud af Salen med den Tanke, at den virkelig er slet, saa vil jeg besvørgelig ham med den Forsikring, at den ikke er saa slet, at jo de fleste mindre Staters Flaader ere slettere.

**Marineministeren:** Jeg kan rigtig nok ikke aldeles gaae ind paa det ærede Medlems Raafonnement, at det at nægte Marinens Bestyrelse 137,000 Rbd. skulde være at hjælpe Flaaden i Veiret, og i det Hele taget forøge Midlerne til at bringe denne i en bedre Tilstand; hvorvidt det er Tilfældet, maa jeg henstille til det ærede Things Bedømmelse. Det

Samme kunde jeg egentlig ogsaa sige med Hensyn til Skibenes Alder og vor Flaades Tilstand, sammenlignet med andre Nationers Flaade, ligesom ogsaa med Hensyn til den høist tilfredsstillende, ja maaffee endog i visse Retninger brillante, siden dette Ord er blevet brugt, Tilstand, hvori vor Flaade befinder sig. Jeg vilde ønske, at det var saa, Intet skulde være mig mere kjær og tilfredsstillende, men jeg skylder mig selv og det Ansvar, jeg har, paa det Bestemteste at udtale, at det desværre ikke forholder sig saa. Det er meget godt, at et Medlem af Thinget siger, det er anderledes og det er fortræffeligt, men den Mand, der har Ansvaret, ledes til at betragte Forholdene paa en anden Maade; han maa besidde den Sagkundskab, som udfordres for at fatte en grundet Anskuelse, han maa undersøge Tingene nøiere, og først derefter er han istand til at udtale sig med Bestemthed om Sagen. Hvad iøvrigt angaaer den materielle Deel, om jeg saa maa sige, af den sidste ærede Talers Udtalelse, da maa jeg — uden derved at gaae Offentlighedens Grændse for nær, thi det er udtaget af trykte Oplysninger, som hver af de Herrer Rigsdagsmænd kunne faae tilfjeds i enhver Boglade — gjøre opmærksom paa, at, naar man tager Middeltallet for Alderen af de Fregatter, der for Dieblirket eksistere i den danske Flaade, saa vil man finde, at dette er 24 Aar, og vil man gaae endnu videre, saa vil man see, at der siden 1841 kun af større Skibe er løbet eet seilbyggt Skib, en Fregat, af Stabelen; der er vel senere løbet et Linieskib af Stabelen, men det er endnu ikke brugeligt til at gaae tilsvøs, men vil blive det i Løbet af det kommende Aar. Efter disse Oplysninger, naar saaledes Tilvænten i Løbet af 10 Aar har været saa overordenlig ringe, maa man indrømme, at Materiellet absolut maa være gaaet tilbage, og, hvad der gjør det endnu mindre tilfredsstillende, er et beklagelsesværdigt Tab, som, henført til Materiellets Tilstand, maa have en væsentlig Indflydelse. Hvad Skibene i det Hele taget angaaer, da er, som sagt, navnlig Fregatstyrken 24 Aar gammel, og jeg vil overlade den ærede Taler deraf at drage de Slutninger, som fornøstligviis deraf kunne udbrages. Hvad det angaaer, at det