

# Rigsdagstidende.

1852. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 192.

Tredie Session.

57de Møde.

Onsdagen den 14de Januar.

(Forts.)

**R**ee (fortsat): Jeg troer derfor, at det er udenfor Orden, at der ikke skulde findes en fast Postexpedition paa dette Sted. Jeg berørte ved tidligere Leilighed flere Uoverensstemmelser, der findes i Gaeringen, og jeg maa gjentage min Forsikkring om, at de Oplysninger, som andetsteds ere fremkomne, virkelig ikke have kunnet overbevise mig om, at saadanne Uoverensstemmelser ikke ere tilstede i forskjellig Grad, navnlig i den Maade, hvorpaa Postmesterembederne i Aalborg, Randers og Aarhus ere lønede, eftersom det i Aalborg er ikke lidet bekvemmere — og det, mener jeg, er et Hovedmoment, der maa komme i Betragtning ved Lønningen — for Embedsmanden der; at røgte sin Tjeneste, end det er i Randers og tillige i Aarhus. Måttet der heller ikke kan paavises en tilstrækkelig Grund, hvorfor Ringsted er stillet saa høit, skjøndt der er betydelig Natteexpedition, saa har jeg dog ikke villet stille noget særskilt Forslag om disse forskjellige Poster. Da der imidlertid fra en æret Rigsdagsmand for Randers (Ammighøll) er fremkommet et Forslag, der bøder noget paa den Mangel, som er tilstede, saaledes som Loven foreligger, ved Postmesterembedet i Randers, skal jeg, forudsat det bliver et endeligt Resultat, som nærmere vil finde Afgjørelse, at der skal posteres Contoinduigt for hvert særskilt Embede, ogsaa anbefale, at Lønningen forhøies, som er foreslaaet for Postmesterembedet i Randers. Jeg kan heller ikke Andet end, idetmindste i visse Maader, tiltræde, hvad der er yttret af min ærede Sidemand fra Bornholm (S. F. Petersen), at der ikke er tilstrækkelig Grund til frax at sætte

dette Embede, som før har været lønnet betydeligt under denne Sum, op til den Sats, som er foreslaaet, fordi Postens Virksomhed der, idetmindste hidtildags, nærmest knytter sig til den ugentlige Dampskibsforbindelse med Kjøbenhavn og Sverrig, og der paa selve Den er et meget ufuldkomment Postvæsen, som kun holder en meget svag Forbindelse vedlige, ja næsten slet ingen imellem Byerne indbyrdes. Skulde det nu, hvad vistnok var ønskeligt, være Postbestyrelsens Hensigt, at ophjælpe hele Postvæsenet paa denne De meer end hidtil er fæet, vil der jo ogsaa sandsynligviis blive ikke lidet meer at gjøre. Naar tillige det skeer, som jeg vil haabe, i en nærliggende Fremtid, siden det er saa længe, at vi have bedet derom og ønsket det, og som det, troer jeg, har kunnet lade sig realisere, at Landpostvæsenet eller Brevsamlingstedernes Oprettelse og deres Forbindelse med Postcontoirerne komme igang, saa vil der naturligtviis ogsaa herved for denne Des Bedkommende blive større Postbestjæftigelse. Jeg skal derfor henstille, hvad der her kan være Anledning til, endsskjøndt jeg antager, at ogsaa dens reducerede Lønningsstørrelse vil her være tilstrækkelig. Jeg har til Slutningen, i Forbindelse med en anden æret Rigsdagsmand, foreslaaet, at der skal kunne tilstaaes Diæter til Postconducteurerne. Dette Forslag er allerede anbefalet af en æret Rigsdagsmand for Fyen. Jeg skal dertil tillade mig, at bemærke, at det vel er mig bekendt, at der kan tilfalde de Postconducteurer, som have med Jistransporten paa Belterne at gjøre, Diæter til visse Læder af Aaret, men det er ikke betydeligt, og det er ogsaa kun for et enkelt Tilfælde; men i Almindelighed ere jo virkelig disse Mænd særdeles ringe aflagte. Jeg har oprindelig ikke kunnet see nogen Grund til, at der er gjort Forskiel mellem Postføreres og Postconducteurers