

Hovedstationerne, selv her i Kjøbenhavn, hvor paa der oftere har vist sig Exempler; naar saaledes disse Embedsmænd fuldkommen skulle i Alt svare til, hvad der kan fordres af dem, bør de baade være omhyggeligt instruerede og heller ikke være for ringe aflagte. Det ligger netop i disse Embeders Natur, at deres daglige Virksomhed ikke saa bestemt kan begrænses, saameget mindre som den meget ofte ikke blot er daglig, men tager Natten med i Beslag, og derfor mener jeg, at disse Embeder ikke bør lønnes altfor lavt. Dette forekommer mig paa en paafaldende Maade at være Tilfældet med Postmesterembedet i Rykjøbing paa Mors; det er stillet næsten lige med de lavest lønede Postmesterembeder paa de smaa affides liggende Stationer eller i sig selv ubetydelige Expeditionssteder. Mit Die falder i Diebløket paa adskillige saadanne, f. Ex. Frederiksfund, Lyngby, Hirschholm, Sarkjøbing, o. fl. andre, som høre til de mindste Postbestillinger i Landet, hvilket ikke er Tilfældet med Rykjøbing; thi det er mig vitterligt, at Forretningerne ved dette ere tiltagne i en ikke ringe Grad; for 12 Aar siden var Postomsætningen der ikke større, end at den gav en aarlig Indtægt af 12—1300 Rbd., men den er i de sidste Aar steget til over 4000 Rbd., hvilket altsaa viser, at Postforretningen er tiltagen meget, og tillige giver Vidnesbyrd om, hvormegent Virksomhed og Nøre i det Hele i denne Egn af Landet er tiltagen. Men Rykjøbing ligger endvidere paa et Sted, som gjør Expeditionen meget besværlig; der er for Tiden, og det vil sandsynligvis altid blive saaledes, 4 Gange Natte-Expeditioner om Ugen, ligesom Expeditionen i det Hele ofte er forbunden med lange Ophold, som Sundstederne paa begge Sider foranledige. Dertil kommer, at Rykjøbing vil komme til at indtage en større Plads end hidtil i Postforretningerne, derved at den bliver Udgangsstedet for den vestlige jydsk Damp-

skibsart og tillige et vigtigt Punkt for Dampskibsfarten paa Limfjorden. Nu veed jeg ikke, hvad Postvæsenet har istude paa flere Steder med Expeditionen af Dampskibene; men jeg antager, at det maa have til Hensigt saa meget som muligt at knytte dem til selve Postembedernes Virksomhed; i alle Tilfælde bliver Postforretningen ikke ubetydeligt forøget ved Dampskibsfarten, selv under den nærværende begrænsede Form. Jeg troer derfor, at det er ikke med tilstrækkelig Grund, at dette Embede er stillet saa særdeles lavt, som skeet er, og derfor har jeg foreslaaet Lønningen forhøjet. Af samme Grund, som der paa andet Sted blev tilføjet et Postexpediteurembede i Søby, har jeg ogsaa foreslaaet et saadant i Skagen, dog med en mindre Lønning, eftersom Stedets Beskaffenhed er saaledes, at der for 300 Rbd. vil kunne have en fuldstændig Bestyrelse. Det har nemlig vist sig, at den private Expedition, som hidtil er udgaaet fra Frederikshavns Postcontoir, i høieste Grad har været utilfredsstillende; nu er det vistnok ikke noget betydeligt Punkt i selve Landet, men dog for de Gjensande, det vedkommer, ingenlunde saa ubetydeligt; thi det er jo bekendt, at der finder store Strandinger Sted, og at det er af megen Vigtighed for Handelen baade i Indlandet og Udlandet saavel som for Assurandører, tidligt og prompte at kunne have Efterretning fra en saadan Plads, ikke at tale om, at Strandingen ogsaa har tilfølg, at der Næret igiennem til sine Tider finder ikke saa ubetydelige Pengesendselser Sted derfra.

Rettelser.

- Nr. 181 Sp. 2877 L. 13 „Sognesforstanderne“ læs: „Sognesogderne“.
 — — f. Sp. L. 17 „Maticuler“ læs: „Matriculen“.