

i Gjennemsnit til 56 p . Mill, bliver den aarlige Udgift 9,615 Rbd. 64 p
 Udgifterne ved de under Littr. e og f ommeldte Udvidelser af Postgangene paa Siderouterne m. m., er det for Tiden ikke muligt nøjagtigt at beregne, men de ere calculatorisk anslaaede til 5,500 —

Det samme gjælder om den under Littr. g ommeldte Forandring af Brevposten imellem Randers og Thisted til en Brev- og Pakkepost m. m. Udgifterne ved disse Forandringer i Forbindelse med Indførelsen af lukkede Bogne paa Siderouterne og af aabne Fjederbogne til Brevposternes Fremførelse, samt til Bivogne til Pakkeposten, ere ligeledes calculatorisk anslaaede til 5,000 —

20,115 Rbd. 64 p

Det begjærte Tillæg af 17,200 Rbd. til de i Finantsloven for 1851—52 opførte 4,800 Rbd. som Tilskud til de for Postvæsenets Regning etablerede Dampffibsfarter m. m., er begrundet paa en Calculé af Postvæsenets Consulent i Dampffibsfager, Capitainlieutenant Lütken, hvorefter der alene til Udrustninger og Vedligeholdelsen af de 3 nedennævnte Dampffibe vil medgaae circa 18000 Rbd., idet han har anslaaet disse Omkostninger i Gjennemsnit til 3% af Skibenes Værdie.

Følgende Dampffibslinier paatænkes etablerede i Regnskabsaaet 1852—53.

Dampffibet Slesvigg agtes sat i Fart paa Kiel 2 Gange ugentlig.

Dampffibet Skirner 1 Gang ugentlig paa Bornholm.

Samme Dampffib 1 Gang ugentlig og Dampffibet Ciberen 2 Gange ugentlig paa en Østersøfisk Havn, saaledes som det vil bestindes hensigtsmæssigst efter Forhandlingerne med fremmede Postbestyrelser og Dampffibshederier.

Af det i Finantsloven for 1851—52 § 27 c, til Anskaffelse af 2 Dampffibe til Farten mellem Kallundborg og Aarhus bevilgede Be-

løb er endnu Intet anvendt, hvorimod der kun for det ene Dampffibs Vedkommende er aabnet Søstatens Fabrikmester, Capitain D. Suenfon en Credit af indtil 15,000 Rbd. til Opkjøbet af Mahognit træ i England.

Det er nemlig efter senere Overveielse af flere Grunde anseet for hensigtsmæssigst kun at anskaffe eet Skib til denne Route, og derimod at anbringe et andet i directe Fart imellem Korsør og Aarhus.

Bygningen af dette ene Dampffib berøver paa, om Forfærdigelsen af Maskineriet kan overdrages til et herværende Etablisement, som det er overdraget Justitsraad Ehlers, Committeret Dr. Poulsen og Chefen for Søstatens Maskincorps, Capitainlieutenant Euren at undersøge.

Til Fremme af en directe Dampffibsforbinding mellem England, Hjerding og Kjøbstæderne ved Limfjorden gennem Aggercanal, for at fremhjælpe den jydsk Dvægudførelse, bevilgedes ved Finantsloven for 1850—51 Udg. Bil. XIII. 80,000 Rbd.

og til Resten af Udgiften til Anskaffelsen af et Dampffib til Farten mellem England og Kjøbstæderne ved Limfjorden gennem Aggercanal, bevilgedes endvidere ved Finantslov 1851—52 40,000 Rbd.

tilsammen 120,000 Rbd.

Ved Hjælp af disse Bevillinger er Dampffibet „Jylland“ bygget og udrustet, hvorefter det har været sat i Fart siden i Mai Maaned d. A.

Omkostningerne ved dets Anskaffelse m. v. have andraget:

Bygningsomkostninger, Anskaffelse af Inventarium, Udgifter i Anledning af Bygningscontractens Afslutning, Commissionsprocenter 115,940 Rbd. 69 St.

Omkostninger ved Skibets Udrustning og Besætningens Underhold indtil Fartens Begyndelse 2,536 „ 65 „

tilsammen 118,477 Rbd. 38 St.