

# Anhang

tit

1851.

# Rigsdagstidenden. № 54.

Tredie Session.

(Fortf. af Udf. tit Lov ang. 50 pCts. Forh. af den  
kjøbenhavnske Accise)

Den kjøbenhavnske Skibsfart vil nemlig efter Comiteens Overbeviisning aldeles ikke være i Stand til overhovedet at bære en saadan ny Afgift, da den allerede nu trykkes af Lastpengene, der udgjøre circa 66,000 Rbd. aarlig, hvilken Byrde endnu er forøget ved den senere paalagte Krigsskat, og den ved den i høieste Grad stegne Concurrence i Fragterne paa ingen Maade kan taale at udrede den yderligere Byrde af 25000 Rbd. aarlig eller derover, som Handel og Skibsfart efter Commissionens Forslag vilde komme til at bidrage til de kjøbenhavnske Havneindretninger. Comiteen bemærker derhos, at Lastpengenes Ophævelse vilde være en Lettelse for Skibsfarten ikke alene i Kjøbenhavn, men ogsaa i Rigets øvrige Havne, som alle trænge dertil, og ved at indføre en klæffelig Havneafgift, som Skibsfarten da vil kunne bære, vil man finde Midler ei alene til de nærværende Havneudgifters Dækning, men ogsaa til at foretage paastrængende Forbedringer i Havnevasenet. Uden at ansee sig kaldet til at paavise Resourcer til at dække Finantserne for det Affavn, som disse vilde lide ved Lastpengenes Ophævelse, har Comiteen blot bemærket, at Handelsstanden neppe vil have Noget at erindre imod, at der substitueres et procentviis beregnet Tillæg til Indførselstolden over hele Riget.

Hvad dernæst den samlede Communalbestyrelses Erklæring over Sagen angaaer, da fremgaaer det heraf, at der til nærmere at drøfte denne Sag har været nedsat en combineret Comitee, bestaaende af to af Magistratens og tre af Borgerrepræsentanternes Medlemmer.

Denne Comitee, med hvis udtalte Anskuelser saavel Magistraten som Borgerrepræsentanterne have erklæret sig aldeles enige, samstemmer saavel med Finantsministeriets ovenfor anførte Øttringer angaaende Utilraadeligheden af for Eiden at ombytte Acciseafgiften med en anden Afgiftsnorm, som ogsaa med hvad der i de Rigsdagen forelagte Motiver til Udkast til Loven af 29de December 1850 ser anført som Communalbestyrelsens, Grosferersocietetets Comitees og forskjellige Toldembedsmænds Indvendinger imod at tilveiebringe de fornødne fremtidige Resourcer til Bro- og Havneudgifternes Bestridelse paa den Maade, som den i saa Henseende nedsatte Commission har foreslaaet.

Det bemeldte Comitee gaaer ud fra, at det Punkt, hvorom der for Diebliffet handles, egentlig kun er Spørgsmaal om 50 pCt. Forhøielsesafgiften af Accisen, dens Ophør eller Forlængelse, har Comiteen bemærket, at den vel ikke antager, at der, saafremt Havnevasenet ikke formaaer at affse den Indtægt, det har af bemeldte Forhøielsesafgift, kan være Tale om at substituere samme en anden Afgift, lignet umiddelbart paa Stadens Indvaanere; thi allerede, da Forhøielsesafgiften første Gang blev paabudt ved allerhøieste Resolution af 10de Mai 1815, blev det (vide Collegialtidenden Nr. 4 for samme Aar) erkjendt, at Indtægt til Havnevasenet ei kunde tilveiebringes ved saadan Ligning, og at dette heller ikke bør skee for Fremtiden, formener Comiteen er indlysende godtgjort i den fra Communens Side afgivne Erklæring, hvis væsentlige Indhold er meddeelt Rigsdagen i de tidnævnte Motiver, hvormod det vistnok er en Selyfølge, at, dersom Havnevasenet under dets nuværende oeconomicke Tilstand, og efter