

# Anhang

til

1851.

# Rigsdagstidenden.

N<sup>o</sup> 52.

Tredie Session.

(Forts. af Udt. til Lov ang. Forlang. af de den dir. Handel paa fremmede Verdensdele tilstaa. de Begunstigelser.)

Foruden disse vigtige politiske Grunde mangler der imidlertid sandelig ikke paa andre, meget vægtige, som understøtte de omhandlede Patenter. De grunde sig paa det sunde og praktiske Princip, at en søfarende Nation, som vi unægtelig ere, kun kan opnaae nogen Betydning ved selvstændig Handel og Skibsfartens Udvidelse. For denne Selvstændighed brydes Banen ved hine Patenter; og paa denne Bane bør vi stride frem. Vi kunne sige som Englænderne: „Vore Skibe ere vore Mure“, og om dette end bogstaveligt kun gælder for Øboerne, har dog baade den ældre og den nyere Tid tilstrækkeligt lært, hvor vigtige Skibene have været ogsaa for os, der beboe Fastlandet. Danmarks Drlogsflaade sikker det en ikke ringe Indfyldelse, den er dets Henders Skrak. Den giver dets Stemme i Krig som i Fred en betydelig Vægt. Den er til Slutningen vor sidste Tilflugt imod Fjendens og Falskhed, og hvor den ikke kan beskytte og beskjærme os, kan den i det Mindste hævne os. Men uden Handelsflaade, ingen Drlogsflaade, fordi den vilde mangle vovede Søfolk, og allerede derfor bør hine Patenter opretholdes; thi de sigte til Udvidelsen af vor Søfart og en saadan Forøgelse af vort Rhederi, at vi blive istand til med egne Skibe at hente de Millioner Pund Caffee, Sukker, Tobak osv., som vi endnu bestandig faae fra Hamborg, fra selve Productionsstederne og derimod til Nytte for vor Agerdyrkning og Industri at udføre Ladninger fra Hjemmet directe til disse.

Den i Patenterne bevilgede Toldremission er nødvendig, for at kunne udholde Concurrencen med Hamborg, der har saa betydeligt forud for os, idet denne Stad ingen Sundtold

har at betale og desuden begunstiges ved Kieler-Jernbanen og ved nyanlagte Communicationsmidler. De store Pengemidler, som Hamborg har at disponere over, dens udstrakte Forbindelser og de mange Vare-Consignationer, som den modtager fra alle Verdensdele, gjøre allerede i og for sig Concurrencen umulig, naar Patenterne ikke holdes i Kraft, og dette bør de, fordi det vilde være uklogt at opgive vor directe Handel og vor Søfart, og istedet derfor købe vore Fornødenheder i Hamborg, og saaledes kun være og forblive Hanseaternes Detailhandlere. Og vare vi ogsaa, hvad der ikke er Tilfældet, tilbøielige til at overtage denne lidet ærefulde Rolle, saa vilde det ikke geraade Fædrelandet til nogen Bessignelse, og Tusinder af Mennecker, som finde Bessjæftigelse og Fortjeneste ved Søfarten og den directe Handel, vilde blive brodløse, naar Handelen fik en saadan skadelig Retning. Skadelig kalde vi nemlig den Handelspolitik, ifølge hvilken man, undergivet Udlandets Supremati, indrømmer dette alle de Fordele, som kun bør søges opnaaede ved Landets egen Skibsfart og egne Foretagender, og det er sandelig ikke nok, at Handelsforretninger gjøres, men de maae drives saaledes, at ikke blot enkelte Fabrikanter og Detailhandlere, men at en Mængde Mennecker derved kunne finde lønnende Bessjæftigelse, hvilket netop skeer ved oversøiske Foretagender og ved at vi løbe ud af vore egne Havne og vende tilbage til dem med transatlantiske Produkter, som vi hist have tiltustet os for Størstedelen mod vort eget Lands Produkter og Fabrikater, og saaledes tilvende Fædrelandet al den Fortjeneste, som Udrustningen, Fragten og Omsætningen af de ud- og hjemførte Varer affaaste.

Vi frygte ikke for den Indvending, at disse