

fra Slesvig (Flensborg):				1ste Halvaar.
Antal og Drægtighed i				
Commercelæster:	1848.	1849.	1850.	1851.
danffe	5. 472.	15. 1,590 ¹ / ₂ .	13. 1,367.	4. 343.
fremmede	„	„	1. 105 ¹ / ₂ .	„
<hr/>				
tilsammen	5. 472.	15. 1,590 ¹ / ₂ .	14. 1,472 ¹ / ₂ .	4. 343.
Bestyrvning	445.	1,444 ¹ / ₂ .	1,356 ¹ / ₂ .	245 ¹ / ₂ .

V. Den hovede Remissions Beløb.

I Danmark (Kjøbenhavn):				1ste Halvaar.
1848.	1849.	1850.		1851.
131,760 Rbd. 74 St.	114,012 Rbd. 95 St.	86,409 Rbd. 30 St.		34,858 Rbd. 64 St.
<hr/>				
I Slesvig (Flensborg):				1ste Halvaar.
1848.	1849.	1850.		1851.
7,475 Rbd. 85 St.	4,067 Rbd. 12 St.	5,729 Rbd.		1,863 Rbd. 15 St.

Bilag A.

Grosserer-Societets-Comiteens Skrivelse til Finansministeriet af 24de October 1851.

Finansministeriet har i Skrivelse af 30te August i Anledning af Remissions-Årordningens Udløb med dette Åar forlangt Comiteens Mening om den Handelspolitik, som for Fremtiden maatte være at følge med Hensyn til sammes Forlængelse efter 1ste Januar 1852, eller Dphor.

Besvarelsen af Spørgsmaalet herom vil fornemmelig afhænge af, hvorvidt de Grunde, som i sin Tid fremkaldte Remissionsanordningen, endnu ere ganske eller tildeels tilstede. I det Comiteen gaaer ind derpaa, skal den imidlertid ikke opholde sig ved at gjentage, hvad den tidligere har fremhævet om de herskende Forhold, der nødvendiggjorde Remissionen, men indskrænke sig til at omhandle de Forhold, der imidlertid maatte have forandret sig.

Iblandt de Grunde, som foranledigede Remissionen, var ogsaa den, at for at bringe den tabte oversøiske Handel tilbage, maatte en Impuls gives, da alle Forubetingelser for

denne Handel, navnlig de fornødne Forbindelser, manglede, og enhver Begyndelse var forbunden med Vanskelighed og Døffrelse. Betragter man nu, hvorledes den oversøiske Handel har udviklet sig, og i hvilken Grad den successive har tiltaget, siden Remissionsanordningen blev given, saa kan det ikke nægtes, at det Tilfældede i, saa Henseende maa anses opnaaet. Paa den anden Side maa man derimod indrømme, at alt Dyrigt, der taledes for Remissionen, endnu usforandret bestaaer, og at i den seneste Tid Forholdene have udviklet sig, saaledes, at endnu nye Vanskeligheder for den transatlantiske Handel ere opstaaede, idet den ny etablerede Dampskibs fart mellem England og Vestkysten af Jylland, saavel som den nye Jernbane mellem Hamborg og Lübeck, ville foranledige en fornyet og stærk Concurrence, ja en større og farligere end den, der hidtil har bestaaet. Det er derfor Comiteens Formening, at, hvis man nu vilde have Remissionsanordningen, saa vilde den oversøiske Handel, naagt den nu er kommen godt igang, derved lide et saadant Stød, at man maatte befrygte, at den vilde forsvinde ligesaa hurtigt som den kom. Men ogsaa andre Grunde, forekommer det Comiteen, tale i væ-