

	Rbd.
	Transport 4,271,469
10. Omkostninger ved Arbejder og Reiser førend Selskabets Stiftelse	36,000
11. Omkostninger ved Opsynspersonalets Uniformering	5,000
12. Bedriftsomkostninger førend Banens Åbning, især Anskaffelse af det fornødne Brændselmateriale	3,000
	4,315,469
13. Agiotage til Banquieren, $\frac{1}{4}$ pCt. af ovenstaaende Sum.	10,788
14. Renter af Actierne, beregnede til 4 pCt. af hele Summen for 1 Aar	172,618
	Totalsum 4,498,875

II.

Uddrag af Lieutenant Sunddahls Plan.

(Dateret Januar 1848).

Linien tager fra Roeskilde = Banegaard Retning mod Syd, gaaer Vest for Darup, Ost for Gjøderup, Kirkesby og Vibygaard til Ost for Daastrup. Her forandrer den Retningen, gaaer Ost for Gammerrød, Lammestrup, Grønholt, Dverkeby og overfærer Chausse'en fra Ringsted til Njøge. Linien gaaer derpaa Syd om Ringsted, og overfærer Landeveien til Næstved samt Hovedlandeveien til Sorø. I omtrentlig vestlig Retning gaaer den Nord for Hovedlandeveien til hentmod Slaglille, hvor en Dvergang finder Sted. Linien vedligeholder sin Retning mod Vest til i Nærheden af Krebskroen, gaaer derfra Syd om Sorø Sø, og dernæst i omtrent vestlig Retning til Nord for Slagelse, efter at have passeret Hovedlandeveien mellem Ottestrup og Kindertofte. Fra Slagelse gaaer den i omtrent sydvestlig Retning over Baarby Na til Syd for Taarnholm, hvorpaa den bøier sig langs den sydlige Side af Korsør Koer og ender ved den østlige Pynt af Korsør Havn.

Af efterstaaende Tabel sees Banens Krømninger: