

Den største Stigning er 1,200, hvilken er nødvendig for at naae Høiden ved Slagelse fra Korsør. Stigningsforholdene ville iøvrigt sees af nedenstaaende Tabel:

Bemærkninger.	Længde i Alen	Stigning.	Fald.
Banegaard i Roeskilde	4,150	horizontal	
	7,250		1:400
	8,925	1:400	
	5,375	1:600	
	6,150		1:600
	5,875		1:250
	3,400	1:250	
Banegaard i Ringsted	4,450	1:400	
	2,500	horizontal	
	2,600		1:200
	6,108	1:300	
Banegaard ved Sorø	5,116		1:400
	11,487	1:2000	
	4,800	1:400	
	1,800		1:400
	7,849		1:300
	4,290	1:400	
Banegaard ved Slagelse	3,666		1:400
	1,500	horizontal	
	5,422,5		1:200
	3,900		1:300
Banegaard ved Korsør	11,342		1:1200
	2,870	horizontal	

Det er antaget, at Superstructuren vil være af det samme Slags som det, der anvendtes ved Anlaget af Jernbanen imellem Kjøbenhavn og Roeskilde. Sporbreden vil blive 4'8 $\frac{1}{2}$ " engelsk Maal. Vignols Skinner, som ikke behøve Stole, anvendes. Underlagene ere beregnede at være af Egtræ, og ligge paatvers over Banen. Med Undtagelse af Stationspunkterne er ikkun beregnet eet Spor for Skinnerne; det andet Spor er antaget senere at kunne lægges.

De meest bekvemmelige Broer ere de over Næsby-Na og Waarby-Na.

Jernbanen skærer 54 Veie i Niveauet.

Der vil blive 6 Broer over Banen.

—	—	11	—	under Banen.
—	—	8	—	over forskjellige Naer.
—	—	31	—	Steenkister af forskjellige Størrelser.

Det er beregnet, at Broerne blive byggede af Kampesteen, hvilke ville blive fundne i store Quantiteter i de forskjellige Udgravninger.

Trafikken vil udfordre, at der daglig ere 3 Tog i Bevægelse fra hvert Endepunkt, nemlig 2 Persontransporttoge og 1 Godstransporttog fra Kjøbenhavn, og ligeledes 3 fra Korsør, og det vil derfor blive nødvendigt at beregne Omkostningerne for endnu 6 Locomotiver til Persontrafikken og 4 til Godstrafikken. Desforuden vil det være nødvendigt endnu at anskaffe 10 Stkr. I & II Classes Personvogne, à 38 Siddepladser og 12 Stkr. III Classes Personvogne, à 60 Pladser, samt for Godstrafikken 33 Stkr. Godstransportvogne, 8 Stkr. Ekvipagevogne, 8 Stkr. Heste-Transportvogne og 20 Stkr. Dvægtransportvogne.

Der vil paa denne Strækning, foruden Stationerne i Roeskilde og Korsør, blive anbragt 4 Mellemstationer, nemlig ved Lammestrup, Ringsted, Sorø og Slagelse, paa hvilke maa anlægges de fornødne Coacks-Depôts og Vandreservoirs, samt desforuden til Publicums Bequemmelighed 6 Holdepladse. — Banegaarden i Korsør kommer til at ligge langs med Havnen, hvilket vil være det Bequemmeste, saavel for selve Byen som for Transporten til og fra Skibene, og Havnen vil senere med saa Omkostninger kunne forbydes saameget, at Skibene kunne komme til at ligge sikkert umiddelbart langs med Banegaarden. Indtil en saadan Udvidelse findes fornøden, er der projecteret en Hestebane fra Banegaarden til den nuværende Skibsbro.

Den hurtige Dampskibsforbindelse, som nødvendigvis vil finde Sted imellem Kiel og andre østerfjæske Havne og Korsør, vil i sin Tid udfordre et bekvemmere Landgangstied.

Det antages, at hele Banen kan være fuldendt til Befordring, saavel af Personer som Gods i 2 Aar.