

være at ordne, derom vil det Fornødne nærmere være at forhandle og afgjøre mellem Indenrigsministeriet og Overhofmarskallatet.

d) At de til Spadserehaven stødende Dele af Driverihaven vedligeholdes med Jirplanter paa samme Maade som hidtil.

e) At Haven bliver at overtage af Civilisten paa 3 Aar fra 1ste April d. A. at regne, imod at der for hvert Aar udbetales samme 7,000 Rbd. af Statskassen.

J Genhold til ovenstaaende allerhøieste Resolution har Indenrigsministeriet fra Overhofmarskallatet modtaget Fortegnelser over de i Haven værende Planter, som ere Statens Eiendom, over Havens Drivhuse og Drivkasser, saavel som over dens Inventarier, hvilket Alt saaledes til sin Tid bliver at aflevere overeensstemmende med bemeldte allerhøieste Resolution.

Til § 6.

Ved Frederiksberg Have og Søndermarken saavel som ved Frugttræplanteskolen ere de her anførte Bestemmelser allerede gennemførte, idet der er fundet Anledning til at lade de tidligere med høiere Vilkaar ansatte Opsynsmænd afgaae, og tvende nye Opsynsmænd ere ansatte med de i Paragraphen angivne Vilkaar, hvorhos Opsynsmanden ved Frederiksberg, der ikke har Leilighed til Fortjeneste ved personligt Arbejde, dog tillige har erholdt Bevilling til at have Beværtning i det saakaldte Sveitserhuus sammesteds, hvor der er anvist ham fri Bolig.

Ved Rosenborg Lyshave og Fredensborg Slotshave er der for Tiden ingen fast Opsynsmænd, og en saadan vil derfor nu blive at ansætte.

LIV.

Udskift til Lov

om

Rentegarantie for den til Fuldførelse af den Sjællandske Jernbane fornødne Anlægs Capital.

(Forelagt Folkethinget den 25de November).

§ 1.

Naar det Sjællandske Jernbaneselskab forinden Udgangen af 1852 for Regjeringen godtgjør at have til sin Raadighed den til Jernbanens Forlængelse fra Røeskilde til Korsør fornødne Capital, kan der meddeles samme Eneret paa Anlæg og Benyttelse af en saadan Bane i den tilbageværende Deel af det Lidsrum, for hvilket Eneret under 25de Mai 1844 er bevilget Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Røeskilde.

§ 2.

Der skal derhos kunne gives Selskabet Tilfagn om Garantie for en aarlig Rente af 4 pCt., saavel af den til Jærksættelse af fornævnte Baneanlæg fornødne Capital, der af Regjeringen (§ 3) bliver at bestemme, forinden Arbejdet paabegyndes, men dog ei tør overstige 5 Millioner Rbd., som endvidere for et Beløb af 1½ Millioner Rbd. af den til Anlæg af den Kjøbenhavn-Røeskiidske Bane anvendte Sum, mod at sidstnævnte Banestrækning af de nuværende Actionairer, i det Seneste inden Statens Rentegarantie begynder at løbe (§ 5), frigjores for den paa samme for Tiden hvilende Pante eller anden Gjæld, og mod at Selskabet iøvrigt underkaster sig de i de følgende §§ indeholdte Bestemmelser.

§ 3.

Selskabet har at forelægge Regjeringen til Bedømmelse saavel Arbejdsplan og Udgifts-overslag, som Forslag om den Maade, hvorpaa den fornødne Capital maatte kunne tilvejebringes, og med Hensyn til disse underkaste sig de Bestemmelser, som gives af Regjeringen.

Derhos er Selskabet forpligtet til at underkaste sig de Forandringer i dets nuværende Statuter og i Jernbanens Bestyrelse, derunder indbefattet Regjeringens Deeltagelse i