

Transport 3200 Rbd. aarlig.

nødvendig; men denne behø-
ver neppe under ordinaire For-
hold, ligesaa lidt som nogen
af de foregaaende (Kjøben-
havn undtagen), regelmæssigt
at holdes aaben om Natten,
og kan formeentligt hensigts-
mæssigt besørjes af Postme-
sterens Folk mod en Godt-
gjørelse af 300 — —

7. Rendsborg (eller
eventuelst Hamborg) som Ende-
station bør derimod holdes
aaben saavel Dag som Nat.
Omkostningerne herved an-
slaaes til 600 — —

Istedetfor at holde en sær-
lig tekniskfyndig Embeds-
mand ved den jydsk-slesvigiske
Linie fra Fredericia til Rends-
borg, vilde det formeentlig være
ligesaa hensigtsmæssigt, og i
alt Fald billigere, at der en-
gageredes en duelig Mechanis-
kus i Slensborg, som foru-
den passende Diæter kunde
tilslaaes fast 200 — —

I Spidsen for hele det elec-
triske Telegraphvæsen maatte
stilles en administrerende
Directeur, under hvem
itllige Overbestyrelsen af det
optiske Telegraphvæsen ved
Belterne burde forlægges. Da
denne vigtige Post idetmindste
foreløbigt maa antages at
kunne forenes med andre Em-
bedsforretninger, anslaaes her-
for en Gage af 1000 — —
samt til Contoithold 200 — —

Til Rejseomkostninger og
Diæter saavel for Directeu-
ren som for de tekniske Em-
bedsmænd 500 — —

Summa 6000 Rbd. aarlig.

Ledningen.

Som bekendt kan man enten føre de elec-
triske Telegraphledere paa Støtter hen over
Jorden eller nedlægge dem behørigt isolerede
under Jorden.

Det første System, der er det almindeligt
fulgte i Amerika og England, saavel som i en
stor Deel af Continentet, hvor Telegraphled-
ningerne kunne følge Jernbanerne, er itllige
det billigste. I Amerika følges dette System
ogsaa selv der, hvor det ikke støtter sig til
Jernbanerne, medens man i England i saa-
danne Tilfælde anvender Ledning under Jor-
den. Da jeg efter vore Forhold ubetinget troer
at burde anbefale Ledningen under Jorden,
skal jeg, ved særskilt at give en kort Beskrivelse
over begge Systemer, anføre mine Grunde
herfor.

Ledningen over Jorden. Ved Led-
ningen over Jorden føres een eller flere forzinkede
Jerntraade (Dimension Nr. 8) eller Kobbertraade
(Dimension Nr. 16) paa Pæle langs med
Jernbanen eller Chausséen. Pælene maae, naar
Ledningen føres langs med en Chaussée, have
en Længde af 18 Fod over Jorden og 4 à 5
Fod under Jorden. Der anbringes fra 150
til 200 Stkr. Pæle paa een Mil, hvoraf idet-
mindste 20 ere forsynede med en Indretning
til at opvinde Traaden, for efter Omstændig-
hederne at spænde eller forlænge den. Hver
Traad ledes over Pælene igjennem en Iso-
lator af Fajance.*) Igjennem Byerne føres
den under Jorden. De Fortrin, dette System
har fremfor Ledningen under Jorden, bestaae
væsentlig deri, at denne Art Ledning lettere,
især naar den er andragt langs med en Jern-
bane, kan bevogtes og repareres, eftersom den
overalt er synlig, at Forøgelsen af Traadenes

*) Istedetfor Isolatorer af Fajance anvender man
ogsaa saadanne af Glas og af Gutta-Percha,
hvilke sidte vel ere kostbarere, men desuagtet
fortjene at foretrakkes, da de ikke springe og
kunne gives en Form, hvorved Pælens øverste
Ende beskyttes mod Fugtighed. De have des-
uden, naar de casseres, Værdie som brugt
Gutta-Percha.