

tiget til fri Ud- og Hjemreise, har havt ved tvende Gange i Løbet af saa Aar at sidste Op- holdssted med en stor Familie.

## ad § 11.

Paa de danske Laan i Holland forfalde til Betaling hvert Aar visse Serier, der af Laanebestyrerne atter prolongeres paa resp. 8 og 10 Aar, mod Godtgjørelse af  $\frac{1}{4}$  pCt. i Provision for Prolongationen. Saaledes forfaldt til Betaling den 1ste Januar 1851 paa for- nævnte Laan Cfl. 229,000, hvoraf Provisionen à  $\frac{1}{4}$  pCt. udgjør Cfl. 572. 50 eller 430 Rbd. 58 f., hvilket Beløb først er kommet til Udgift i Laanebestyrernes Afregninger i Finantsaaret 1851—52.

Endvidere forfaldt den 1ste Januar 1852 Cfl. 277,000, hvoraf Provisions-Udgiften for Prolongationen  $\frac{1}{4}$  pCt. beløber Cfl. 692. 50 eller 530 Rbd., som efter den tidligere fulgte Fremgangsmaade først vilde være komne til Udgift for det kommende Finantsaar, men rigti- gere vilde beregnes det løbende tillast og desaaarsag ere opførte her.

## ad § 12.

## Jvfr. Bilag Litr. I.

ad 1 a. Ved Finantsloven af 27de Marts s. A. § 27 c bevilgedes til Anskaffelse af 2 Dampskibe til Farten mellem Aarhus og Kallundborg 100,000 Rbd., hvorhos til samme Anskaffelse 20,000 Rbd. vilde være at anvende af Transports og Befordringsvæsenets Fond, idet Postvæsenet tidligere havde antaget at kunne hjælpe sig med mindre Dampskibe paa ca. 60 Hestes Kraft. Det viste sig imidlertid senere, at denne Størrelse var for ringe i Forhold til Farvandet. Paa den anden Side turde man ei efter en ny Bevilling udsætte begge Damp- skibes Bygning. Der er derfor paabegyndt Bygningen af det ene af disse Dampskibe, paa 70 Hestes Kraft, hvortil vil medgaae i det Hele ca. 75,000 Rbd. Det andet af de paagjældende Dampskibe er det fundet rigtigst at lade befare Korsør-Aarhus-Routen. Som en Folge heraf vil der for det, paa Grund af Farvandets Beskaffenhed, kræves en noget større Hestekraft, navnlig 100 Hestes Kraft. Udgiften ved dette Skib vil derfor overstige Udgiften ved hiint med ca. 20,000 Rbd., eller andrage ialt 95,000 Rbd. Da der imidlertid, som ovenfor for- klaret, kun Hayes 45,000 Rbd. disponible til dette Skibs Bygning af det oprindeligt bevilgede Beløb, er her opført et yderligere Tilskud af de manglende 50,000 Rbd.

ad 1 b. Ved Finantsloven for 18<sup>51/52</sup> blev under § 27 1 b. til Anskaffelsen af et Dampskib til Farter paa Liimfjorden bevilget en Sum af 20,000 Rbd. Som allerede den- gang bemærket, var dette kun 2 Trediedele af den hele Sum, som formenes at ville medgaae til bemeldte Anskaffelse, hvorimod Restbeløbet agtedes optaget paa Finantsforslaget for 18<sup>52/53</sup>. Da det imidlertid har vist sig at være nødvendigt allerede i indeværende Finantsaar at kunne disponere over Restbeløbet, er dette optaget paa nærværende Forslag, men med 15,000 Rbd., idet der herunder, foruden Restudgiften til selve Dampskibets Bygning, er medregnet de til Skibets Forsyning med Inventarium o. s. v. saavel som til dets Ovførelse til Liimfjorden medgaaende Udgifter, hvilke ikke vare bragte i Anslag ved den tidligere Calculé, der kun angik Bygningsudgifterne, og overhovedet kun var foreløbig, indtil endelig Contract kunde afsluttes.

ad 1 c. Da det paa Grund af den etablerede Dampskibsfart paa Jyllands Vestkyst maatte ansees i høieste Grad ønskelig, at der ved Hjerting fandtes en saadan Landingsbro, som Dampskibene kunde løbe lige op til og der indtage Creature, saa at disse ikke behøvede i Vaade at føres ud til Skibet, men et saadant Anlæg ikke vilde kunne komme til Udførelse, medmindre Regjeringen traadte til, har samme tegnet sig for Actier til et saadant Foretagende for et Beløb af 5,000 Rbd., hvilket man har troet saameget snarere at kunne gjøre, som Be-