

man dog tænkt sig, at det vilde blive fra næste Finanssaars Begyndelse. Regjeringen er imidlertid kommet til det Resultat at tilraade Rigsdagen først at ophæve Lallottoet med Udgangen af Aaret 1851, saaledes at der altsaa for næste Finansaar, hvis dette Lovforslag tages tilfulde, endny for 3 Kvartaler vil være at beregne Indtægt af Lallotteriet, hvilken calculatoriff er indlaaet til 90,000 Rbd. Saa nyttig en saadan Indtægtspost under nærværende Omstændigheder er, saa har dog ikke det reent finansielle Hensyn været det afgjørende for Regjeringen i saa Henseende, men det har været Hensyn til Lallottericollecteurerne, som man har troet, at Rigsdagen med Regjeringen kunde ønske at give nogen Genstand, inden man endelig ophævede dette Institut. Lovforslaget herom vil idag af mig blive forelagt Landsthinget.

Hvad Postvæsenet angaaer, hvilket vil findes opført under § 6, Indtægtsbilag V, da viser det ikkun et Overskud for næste Finansaar af 49,200 Rbd., medens Overskuddet for indværende Finansaar er 127,800 Rbd. Der er altsaa et Tab af 78,600 Rbd.; naar her til søies de mange Udgifter, som i Befordringsvæsenets Interesse andetsteds findes opførte, saafom, ikke at tale om Udgifterne i Anledning af Veiene, den extraordinairt foreslaaede Anskaffelse af 2 Dampskibe til Farten mellem Kalundborg og Aarhus, og tages fremdeles i Betragtning de 20,000 Rbd., som ere foreslaaede til Anskaffelse af et Dampskib paa Limfjorden, med flere saadanne, da vil det erkendes, at være saa langt fra, at der afgives nogen Indtægt for Staten, at der tværtimod fra næste Finansaar vil være Spørgsmaal om et ikke ubetydeligt Tilskud. Aarsagen til den ovennævnte Indtægts Formindstelse af 78,600 Rbd. for Postvæsenet hidrører fra et Forslag, som

vil blive forelagt angaaende en Porto-Reform. Det er nemlig Regjeringens Hensigt at foreslaae en eensartet nedsat Porto for alle Kourter. Den Portostørrelse, som man saaledes vil bringe i Forslag, troer jeg, at det vil være af Interesse her at nævne. Den almindelige Francoporto er bestemt i Regjeringens Forslag at skulle være 6 Sk. for hvert Brev, som betales contant, — og det er saaledes ogsaa 6 Sk., som ville være at erlægge af de udenlandske Breve, der transittere, — men derhos er det til samme Tid Hensigten at foreslaae, at der istedetfor contant Erlæggelse af Portoen kan frankeres ved Hjælp af, for at bruge et dansk Ord, Frimærker, eller, som man sædvanligt kalder det, Francopoststempler, Francatur osv., samt at saadanne skulle koste 4 Sk. Stykket, medens 100 kunne faaes for 4 Rbd. Paa den Maade vil saaledes Correspondencen her i Landet, uden Hensyn til Belængden, fra Kjøbenhavn til Skagen og fra Kjøbenhavn til Koeskilde, koste 4 Sk. (Bravo!). Dette Lovforslag er endnu ikke ganske færdigt til Forelæggelse, men dog saavidt fremmet, at jeg med Sikkerhed kan sige at kunne fremlægge det om ganske kort Tid.

Med Hensyn til § 7, Drefunds Strømtoldindtrader, har jeg for Diebliffet Intet at bemærke.

Rettelser.

I forrige Nummer ere ved en Feiltagelse de til 2den Afdeling henhørende Medlemmer betegnede som henhørende til 3die Afdeling og omvendt.