

ganske rigtigt forstaaet det, saaledes som det blev gjentaget anden Gang.

Justitsministeren: Det kunde ikke komme mig uventet, at der under Behandlingen af nærværende Sag vilde fremtræde to hinanden temmelig modsatte Ansættelser med Hensyn til Nødvendigheden eller Ikke-Nødvendigheden af et saadant Lovforslag som det, der nu foreligger Forsamlingen. Det er nemlig en Kjendsgjerning, at der i de forskjellige Lande har gjort sig forskjellige Principer gjældende med Hensyn til alle saadanne Foranstaltninger, som fra det Offentliges Side kunne træffes til Forebyggelse af Fare ved de forskjellige Maskiner, Apparater og andre deslige Gjenstande, som forekomme i det daglige Liv ved Borgernes Syssler og Haandteringer. Hvert for sig af disse forskellige Principer kan vistnok have sine Fordele. Her i Landet have vi i Regelen holdt os til det System, hvorefter man søger, saa lidt som muligt, fra det Offentliges Side, at træffe saadanne Foranstaltninger til Sikkerheds Betryggelse, og jeg troer ogsaa, at man i Regelen er bedst tjent dermed. Forsaavidt maa jeg altsaa give den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) Ret, naar han troer, at det vilde gavne Borgene meest, naar man kunde holde dem saavidt muligt frie for deslige trykkende Regler, og blot overlade til Politiet at træffe saadanne Foranstaltninger, som det indenfor Lovlighedens Grændser maatte finde fornødne; men jeg kan derhos ikke Andet end i Forbigaaende bemærke, at den Foranstaltning, som han vilde have truffet, synes mig at være langt mere bebyrdende, end hvad der er foreslaaet i nærværende Lovudkast; thi han vil have, at der skal gives bestemte Regler for, hvorledes et Dampskib, en Maskine, en Bogn, kort sagt alle de Apparater, man bruger, skulle være indrettede. Disse Regler skulde, saavidt jeg forstod den ærede Rigsdagsmand, være engang for alle fastsatte ved Lov, og Politiet skulde da undersøge, om de overholdtes; men det er klart, at med de Fremskridt, som Industrien gjør, maatte saadanne Regler euten idelig være Gjenstand for nye Lovarbejder, hvilket vilde være meget besværligt for den lovgivende Magt, eller ogsaa vilde de slet ikke passe paa de bestaaende Forhold,

i hvilket Tilfælde Politiet vistnok vilde være i meget stor Forlegenhed med at skulle udøve Tilflynnet og bestemme, hvorledes der vilde være at forholde, naar det fandt, at Fare kunde befrygtes.

Jeg skal nu gaae over til den specielle Sag, som her foreligger, nemlig med Hensyn til Dampmaskiner og Dampskibe. Vi have her i Landet hidtildags ikke haft omfattende Regler angaaende Anvendelsen af Dampmaskiner, navnlig som Kraft til at bevæge Skibe; imidlertid have vi lykkeligviis ikke haft mange Uheld i denne Retning, hvilket maaskee turde komme deraf, at Uheldene i Almindelighed indtræde, deels i Dampmaskinvesenets Barndoms-Periode, naar man endnu ikke er saa nøie bekendt med denne Krafts Anvendelse, at man kan træffe de fornødne Forsigtighedsregler, deels naar Dampskibenes Brug bliver særdeles almindelig, thi da vil der opstaae en Concurrance mellem de forskellige Dampskibs-Entrepreneurer, som vil anspænde dem til med mindst mulig Beskøftning at præstere det meest Mulige i den mulig korteste Tid, for at tiltrække sig Passagerer; derved fremstaaer netop Faren, som det i Særdeleshed har vist sig i Amerika, hvor deslige Ulykker hyppigst indtræffe, netop paa Grund af den store Concurrance, som findes der mellem de forskellige Dampskibs-Entrepreneurer. Det er maaskee ogsaa dette, der er Marsag til, at man i den senere Tid først i de Lande, hvor Dampskibsfarten er meget almindelig, har givet meget detaillerede Regler for, hvorledes Dampskibene skulle være indrettede, og hvorledes de skulle undersøges, forinden de sættes i Fart. Baade i England og Frankrig have der saaledes Lov fra 1846 og 1848, som indeholde meget i Detail gaaende Bestemmelser i saa Henseende; i Forbigaaende skal jeg herved endnu bemærke, at medens der i England ellers have været meget faa Regler for deslige offentlige Sikkerhedsforanstaltninger, har man alligevel der fundet det aldeles nødvendigt at give saadanne Regler med Hensyn til Dampskibe. Jeg troer derfor, at den Omstændighed, at der hidtil ingen Ulempe er bleven følt ved Manglen af deslige Bestemmelser, ikke er tilstrækkelig afgjørende i nærværende Tilfælde. Jeg troer, at det vilde