

hvad der angaaer den offentlige Sundhed og Sikkerhed, forsaavidt denne stortes Betyggelse ikke kommer ind under de almindelige criminelle Love. Det første Punkt har allerede engang i denne Sal været under Discussion, og, hvad det sidste Punkt angaaer, findes der kun faa Retninger, som henhøre derunder, i hvilke Lovgivningen tilstrækkeligt har sørget for at betrygge Borgerne, og hvori de administrative Foranstaltninger paa en fyldestgjørende Maade slutte sig dertil. Der er, saavidt jeg i dette Dieblisk erindrer, egentlig kun en enkelt Retning, navnlig Alt, hvad der vedkommer den offentlige Sikkerhed med Hensyn til Ildsvaade, nemlig Brandvæsenet, hvor Anordningerne ere temmelig fuldstændige, om de end, efter de nuværende Forhold, ingenlunde ere fuldkommen fyldestgjørende; vi have netop for nylig havt et mærkeligt Beviis paa, hvormeget de bestaaende Anordninger i denne Retning endnu lade tilbage at ønske, og hvor høist ufuldkomne de Foranstaltninger blive, som nu træffes til at gjøre Forandringer i denne Henseende; det er navnlig Tilfældet med det Circulaire, Justitsministeriet for nylig har udgivet, og som gjør nogle Forandringer i de hidtil bestaaende Anordninger, om Opførelsen af Skorstene i Huse. Marsagen til, at denne Foranstaltning lader faa overordentlig Meget tilbage at ønske, er vistnok at søge i den samme Omstændighed, der har bevirket Mangler i dette Lovforslag, nemlig den ufuldkomne Anerkjendelse af den mathematisk og naturvidenskabelige Dannelse Betydning med Hensyn til samtlige Foranstaltninger af denne Art, som træffes fra Statens Side. Jeg kunde derfor have ønsket, at dette Lovforslag havde havt en meget almindeligere Charakter, end det har, og at det navnlig i ethvert Tilfælde havde omfattet samtlige de Forhold, hvorunder Private paatage sig at besørge et større Antal Personers Befordring fra et Sted til et andet i Riget, at det navnlig ikke var indskrænket alene til at angaae Dampskibe, men ogsaa havde omfattet samtlige Seilskibe, som blive brugte til regelmæssig Transport af Reisende mellem forskellige Steder, ligesom de Transportmidler, der paa lignende Maade benyttes af Private til offentlig Befordring paa Landjorden.

Imidlertid maae vi vistnok med Tak modtage, hvad der her er budet i denne Retning. Det vil sees, at Lovudkastet slutter sig til Forordningen af 27 April 1832, endog i den Grad, at der i selve dette Lovudkast aldeles ikke omtales, hvo det egentlig er, som skal foretage de deri omhandlede Undersøgelser af Dampmaskiner og Dampskibe o. s. v.; det forudsættes altsaa, at disse ere de Personer, som nærmest ere berørte i Forordningen af 27 April 1832. Dette vil imidlertid vistnok ikke være fuldkommen tilstrækkeligt med Hensyn til de Ojenstande, som dette Lovudkast omhandler, thi i den tidligere citerede Forordning er der alene Tale om Bestigtelse og Undersøgelse af Dampmaskiner, og her er tillige Tale om Bestigtelse af Dampskibe. Det kan altsaa ikke være de samme sagkyndige Mænd, som udnevnes efter Forordningen af 1832, der kunne bruges her i det nævnte Tilfælde, men det maae, idetmindste tildeels, være andre Personer, og det forekommer mig derfor nødvendigt, at der i Lovforslaget optages en særlig Bestemmelse i den Henseende; jeg skulde troe, at det vilde være at foretrække at optage Hovedindholdet, med fornøden Forandring, af Forordningen af 27 April 1832, og da aldeles lade dette Lovbud falde bort, saaledes at Alt, hvad der vedkom denne Sag, blev samlet i een ny Lov. Hvad dette Lovudkast iøvrigt angaaer, da troer jeg, at der med Hensyn til Enkelthederne kunde være en heel Deel at ønske, men, da det mindre henhører under Sagens Behandling paa dette Stadium, skal jeg blot tillade mig at gjøre opmærksom paa eet Punkt, som jeg troer er et mere almindeligt og principielt Punkt, og som ikke synes mig rigtigt bedømt i Motiverne; det er nemlig Spørgsmaalet om, hvorvidt det skulde være nødvendigt at træffe saadanne Foranstaltninger, at der kunde finde et Dvershjon Sted. Dette troer jeg vil være absolut nødvendigt, især naar man tager Hensyn til, hvorledes Forholdene ere udenfor Kjøbenhavn; der vil man som oftest være i stor Forlegenhed for at finde fuldkommen dygtige og paalidelige Personer til at udføre denne Undersøgelse, og det vil derfor ikke kunne undgaaes, at Skønnet ofte vil blive foretaget af Folk, som ikke udføre det paa en fuldkommen tilfreds-