

imidlertid det Haab, at Sagen vil finde større Gjensklang i denne Forsamling, og tillader mig derfor paa det Bedste at anbefale den til forelobigen at fremmes her i Salen.

Da ingen Flere begjærede Ordet, fattedes det Spørgsmaal, om Forslaget maatte nyde Fremme, under Afstemning, og vedtoges eenstemmig med 71 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive trykt i Anhanget, hvorpaa det senere vil være at vedtage, paa hvilken Maade det skal behandles.

Efter Dagsordenen gaae vi dernæst over til første Behandling af Udkast til Lov, indeholdende nærmere Bestemmelser angaaende Tilsynet med Dampmaskiner og Dampapparater samt Dampskibe. — Rigsdagsmanden for Kjøbenhavns 2den Valgkreds har Ordet.

Proberg: Nærværende Lovudkast gaaer ud paa at træffe Bestemmelser angaaende Tilsynet med Dampmaskiner, Dampapparater og Skibe, hvor Dampkraft anvendes; og det kan vistnok i og for sig være fuldkommen i sin Orden, at slike Bestemmelser blive truffene. Dette Lovudkast er ogsaa ledsaget af et Regulativ angaaende den Besskaffenhed, som enhver Dampmaskine bør have, og de Prøver, som bør anstilles, for at erfare, om den er af den fornødne Besskaffenhed; derimod har man ikke anseet det for nødvendigt at ledsage Lovudkastet med noget Regulativ angaaende Undersøgelsen af Besskaffenheden af selve Skibene, hvorom der ogsaa tales i Lovudkastet, idet man i Motiverne har fremhævet, at dette vilde have sine store Banskelligheder, og at man derfor ansaae det for rettest at overlade det til Synsmænd. Jeg skal heller ikke paa nogen Maade indvende noget Specielt herimod, og jeg troer virkelig ogsaa, at det meget godt kan overlades til Synsmænd, men jeg troer, at der dog maatte antydes Noget i saa Henseende i Loven, og navnlig Noget, som gik ud paa, at Synsmændene af selve Skibene specielt havde at tage Hensyn til, hvilken Fart Dampskibene vare bestemte at skulle gjøre; thi det er naturligtvis en bekjendt Sag, at det Dampskib, som t. Ex. egner sig til at fare imellem Kjøbenhavn og Helsingør, eller mellem Nyborg og Korsør eller til saadanne mindre Farter, in-

genlunde egne sig til at fare i større Farvande, ligesom ogsaa Synsmændene kunde være i Tvivl om, hvorledes de skulle afgive deres Synsforretning, naar der ikke var bestemt antydet i Loven, at der skulde tages Hensyn dertil. Det er disse Bemærkninger, jeg for Dødelikket har fundet mig foranlediget til at fremføre.

Willems: At der fra Statens Side sørges for, at Dampskjeder og Dampskibe blive underkastede en Control, for at Brugen deraf ikke skal være forbunden med Fare, troer jeg vistnok ikke Nogen i og for sig kan have Noget imod; men jeg troer, at det vil erkjendes, at det aldeles beroer paa denne Controls hele Besskaffenhed, og altsaa ogsaa blandt Andet paa Indholdet af det Regulativ, som bliver udstedt med Hensyn til en saadan Control, hvorvidt en saadan Foranstaltning skal ansees fuldkommen at svare til sin Bestemmelse, eller at den enten maa erkjendes for at være saa slap, at Hensigten ikke opnaaes, eller saa streng, at der paalagdes Giere af Dampskjeder og Dampskibe et unødvendigt Baand. Jeg troer, at Regulativets Besskaffenhed med Hensyn til en saadan Lov, haade hvad dens betryggende Indvirkning paa den ene Side og hvad dens hemmende Indvirkning paa den anden Side angaaer, er af en saa overordentlig stor Vigtighed, at det ikke bør undrages den lovgivende Magts Control, hvorledes dette Regulativ er besskaffent. Jeg maa vistnok anerkjende, at dette Regulativ, som her er blevet omdeelt, i det Hele tilfredsstillter mig; der er et enkelt Punkt, hvori jeg ikke kan være enig — jeg har heller ikke læst dette Regulativ, førend jeg saa det trykt her i Salen. Men, naar man i saa Henseende vil støtte sig til, hvad Enhver maa erkjende, at der hører en vis Sagkyndighed til overhovedet at kunne udtale sig med nogen Grundighed om en Sag af denne Besskaffenhed, og at Ministeriet, da det ikke kan stole paa sig selv i saa Henseende, naturligtvis maa søge Sagkyndighed rundt om, hvor det kan finde den, og naar man dernæst i Motiverne finder, at Regulativet først har været udarbejdet af den Commission, som skal prøve Dampskjederne, Dampmaskinerne og Dampskibene, og senere har været underkastet en Bedømmelse af den polytech-