

b. Almindelige Pensioner til Embedsmænds Efterladte.

vedtoges eenstemmigt med 35 Stemmer.

Derpaa gik man over til § 26, og, da Ingen begjærede Ordet, fattedes Paragraphen, saalydende:

Til Statsgjælden's Forrentning og Afbetaling bevilges 5,352,800 Rbd., saaledes som efterfølgende Tavle nærmere angiver.

under Afstemning, og vedtoges eenstemmigt med 34 Stemmer.

Formanden: Jeg skal derefter sætte § 27 under Forhandling.

Holst: Jeg maa tillade mig at rette det Spørgsmaal til den høitærede Finantsminister, om han, naar § 27 1 c. antages, hvor det hedder: Til Anskaffelse af 2 Dampskibe til Farten mellem Kallundborg og Aarhus, anseer sig under indtrædende Omstændigheder bunden til ikke heri at kunne gjøre Forandring uden Samtykke af Rigsdagen, og om i saa Tilfælde ikke en Omredaction turde være hensigtsmæssig, saa at Bevilgelsen kom til at omfatte Farten mellem Vestsjælland og det østlige Jylland. Jeg behøver vist ikke at paapege de mulige Forandringer, som i Tidernes Løb kunne indtræde, og hvoraf det kunde blive Bestyrelsen klart, at en varierende Fart fra en af de to nævnte Punkter, Aarhus og Kallundborg, kunde være hensigtsmæssig og ønskelig under temporaire Omstændigheder; men, kunde det haab ligge nær, at Jernbanen forlænges gennem Sjælland til Korsør, stiller sig allerede her Nødvendigheden af, at Ministeriets Raadighed at ordne Farten paa den hensigtsmæssigste Maade ikke bør være indskrænket i saadan Grad, som Lovens Ord kan give Anledning til at mene. Jovrigt maa jeg her udtale en Beklagelse over, at paa en Tid, da Alle vist maae være enige om ikke blot det Ønskelige og tildeels Nødvendige i, at Kongeriget Danmarks adskillte Provindser turde have hensigtsmæssigt Kraw paa at bringes i nærmere indbyrdes Tilfnyting, lades denne Gjenstand

saa aldeles urørlig, at en Sum, der er saa betydelig, at den udgjør 100,000 Rbd., kun skal kunne anvendes til at udvide mellem 2 enkelte Punkter en Fart, som allerede har i lang Tid været til, og som man blot behøver at kaste et Blik paa Jyllands Kort, for at forsikre sig om ikke kan afhjælpe den tilstedeværende Trang. Saadanne Klager høre til den Sort, som jævnligt maae komme igjen, og de komme igjen, fordi de ere rodfæstede i Danmarks locale Forhold! Man vil maaskee indvende, at Bevilgelsen kun angaaer Postvæsnets Interesse; men, naar Postvæsnets Interesse kan sættes i Forbindelse med det Almindeliges Tarv ogsaa i en anden Retning, da troer jeg, der bør tages Hensyn til begge Betragtninger, og da troer jeg ogsaa, de nødvendige Forandringer, sigtende hertil, bør skee. Vil man maaskee endnu indvende, at det udfastede Postnet taaler ingen Forandring, da seer jeg dog ikke rettere, end at en Forandring af Postnettet maa netop nu blive en nødvendig Folge af en daglig gjensidig Fart mellem Kallundborg og Aarhus, og, ved at sege Kundskab hos Mænd af Faget, har jeg forsikret mig om, at Indvending mod en varierende Fart fra Postvæsnets Side ikke begrundet kan have.

Finantsministeren: Den Betegnelse, som i den foreliggende Paragraph under 1 c. er foreslaaet for de to Dampskibe, til hvis Anskaffelse Penge ere begjerte, er grundet deri, at der for Regjeringen ikke har været og heller ikke nu er Anledning til at tænke paa nogen anden Fart end den imellem Kallundborg og Aarhus. Der er vistnok heller ingen Anledning for Regjeringen til i Diebliffet at tænke paa den Virkning, som Jernbanens Fortsættelse til Korsør muligt kunde have med Hensyn til Betegnelsen af disse to Dampskibe, om de skulle beregnes paa Fart mellem Aarhus og Kallundborg eller Aarhus og en anden sjællandsk Havn.