

# Rigsdagstidende.

1851. Forhandlingerne paa Landstthinget. № 273.

Anden Session.

97de Møde.

Onsdagen den 12te Marts.

(Fortsat).

**Funder** (fortsat): Det er da først det, som bliver tilovers, der kan anvendes til Anlæg af nye Bete, og det var vistnok meget lidet usikkert, at der ikke skulde anvendes en større Sum dertil. I 1840, da Udkastet blev fremlagt til den nye Befordning af 29de September 1841, beregnede man, at Hovedlandeveiene i Jylland skulde fuldføres i Løbet af 26 Aar. Men dette ansaae de jydsk Stænder for en altfor lang Tid; thi de meente, hvad der vist ogsaa var ganske rigtigt, at det saa vilde blive den daværende Generation, der vilde komme til at anlægge Betene, uden at faae nogen Nytte deraf, og at den hele Nytte deraf vilde gaae over til den næste Generation, som ikke havde bidraget dertil. Der blev derfor gjort den Indstilling, at Hovedlandeveiene maatte blive fuldførte i den halve Tid eller i 13 Aar, og at der istedetfor, at der i Udkastet var bestemt, at der kun skulde anlægges  $2\frac{1}{2}$  Mill aarligt, skulde anlægges 5 Mill aarligt, og som Følge deraf vilde der, da man beregnede, at Milen i Gjennemsnit kostede 30,000 Rbd., behøves en aarlig Sum af 75,000 Rbd., som skulde forskydes af Statskassen, og senere igjen dæktes derved, at Garikornsbidragene vedbleve i 26 Aar. Hvis nu det Maal, man dengang tilsigtede, var blevet naaet, skulde man have troet, at nu maatte de jydsk Landeveie snart være færdige; thi 1853 vil der være forgaaet 13 Aar siden 1840, da denne Indstilling blev gjort og taget tilfølge; men desværre staaer Hovedlandveiarbeidet endnu meget langt tilbage i Jylland; thi der er endnu 54 Mile at anlægge; og dog var det Mileantal, man dengang beregnede, kun anslaaet til 65 Mile,

hvorved dog maa bemærkes, at der er kommet Noget til, nemlig Hovedlandeveien imellem Aarhus og Ringkjøbing, hvilket noget har forøget Mileantallet, men det er dog ialtsald ikke nogen betydeligt Tilvæxt i Forhold til det Hele. Der er nu altsaa 54 Mill tilbage, og der er saaledes hidtil neppe anlagt aarligt 3 Mill. Vilde det nu saaledes vedblive, vilde der altsaa medgaae 18 Aar, inden Hovedlandeveiene i Jylland turde blive færdige; men naar man beregner, at Vedligeholdelsesudgifterne aarligt ville stige, som der bliver et større Stykke Bet færdig, har det endnu længere Udsigter med de jydsk Hovedlandveies Fuldførelse. Jeg skal derfor fremsætte det Ønske, at der maa blive gjort alt Muligt, for at Arbeidet kan blive fremmet med større Hurtighed og man snart kan komme til Maalet, og jeg skal hermed forbinde Ønsket om, at man ikke vil søge at komme til Maalet paa den Maade, at man lader nogle af de Bete, som fortiden ere bestemte til at være Hovedlandeveie gaae over til Communerne, thi jeg troer, at det aldeles ikke vil være tjenligt, men at man tværtimod maatte arbejde, saavidt muligt, derhen, at Hovedlandeveiene, som det jo dog efter Sagens Natur er Staten, der bør sørge for, blive til virkelig Statsveie, hvis Udgifter udrædes alene af Staten.

**Kierkegaard**: Det er jo rigtignok, som det fra alle Sider indrømmes, ikke et Realitetspørgsmaal, som her er bragt paa Bane af den ærede Afd. Rigsdagsmand for Kjøbenhavn (Blechingberg), og som foreligger under Nr. 7 paa Endringsforslagslisten. Men ikke desto mindre forekommer det mig dog, da jeg selv efter hvad der nu er yttret, dog ikke kan vide, hvorledes Thingets Beslutning og Udfaldet af Afstemningen vil blive, at der kunde være Anledning til ogsaa at sige et Par Ord