

efterhaanden som de uddøe, hjemfalde Lodderne til Communen.

vedtoges eenstemmigt med 32 Stemmer.

Forslag af Udvalget til § 3.

Istedet for „de“ i 6te Linie fra oven sættes „der“ og istedetfor „den“ i samme Linie sættes „dem“.

vedtoges uden Afstemning som Redaction.

4) Udkastets § 3 med de vedtagne Forandringer:

Befordringen af de Rejsende, ligesom i det Hele Alt, hvad der vedkommer det offentlige Befordringsvæsen i Kjøbenhavn, skal for Fremtiden skee under Postbestyrelsens Tilsyn efter Regler, hvorom det Fornødne bliver at bringe til almindelig Kundskab. De til at udføre denne Postvæsenets Kjørsel antagne Postholdere fritages for at yde Kjørsel i Ildbrandstilfælde, ligesom der i Henseende til Hestestættens Svarelse tilstaaes dem samme Fritagelse for 6 Heste, som ved det i Raadstueplacat af 12te October 1838 bekendtgjorte allerhøieste Reskript af 26de September s. A., dets § 2 Lit. a., fortiden er indrømmet Interessenterne i det store Vognmandsdrag. Og endelig skulle de lige med enhver Anden have Afgang til, efter derpaa vundet Borgerskab, at tage Deel i Bykørslen (§ 4).

vedtoges eenstemmigt med 32 Stemmer.

5) Forslag af Udvalget til § 4:

I 6te Linie fra oven udgaaer: „Løgsrettigheder, der tilkomme de andre Kjøbstæder“ og istedet herfor sættes: „Rettigheder, som andetsteds maatte tilkomme Nogen.“

vedtoges eenstemmigt med 33 Stemmer.

6) Udkastets § 4 med den vedtagne Forandring:

Enhver, der iøvrigt har den til at erholde Borgerkab fornødne Qualification, vil for Fremtiden kunne erhverve Borgerkab som Vognmand og bliver derved berettiget til at udleie Heste og Vogne til al Slags Gods- og Person-Transport baade i og fra Staden, dog at herved intet Indgreb skeer i de Rettigheder til Rejsendes Befordring, som andetsteds maatte tilkomme Nogen, eller i den Kjørsel, der er og fremdeles maatte blive forbeholden det offentlige Befordringsvæsen i Staden Kjøbenhavn, under hvilken sidstnævnte Kjørsel imidler-

tid ikke skulle være indbefattede Lysttoure i Stadens Omegn, selv om disse strække sig længere end de i Forordningen af 27de Januar 1804 § 40 omnævnte 2 Mill.

vedtoges eenstemmigt med 33 Stemmer.

7) Forslag af Udvalget til § 5:

I anden og tredje Linie fra neden udgaaer: „i Planen for Fattigvæsenet i Kjøbenhavn af 1ste Juli 1799 § 142 omhandlede Sygeforsørel“ og istedet herfor sættes: „Forpligtelse til Sygebefordringer, som efter de gjældende Anordninger paaligger Hjrekudskene og Vognmændene.“

vedtoges eenstemmigt med 33 Stemmer.

8) Udkastets § 5 med den vedtagne Forandring:

Den Forpligtelse til undtagelsesviis, hvor et ualmindeligt stærkt Krav gjøres til det offentlige Befordringsvæsen, at komme dette til Hjælp (sfr. Forordningen af 27de Januar 1804 § 41), der efter den hidtil gjældende Lovgivning paahviler Hjrekudskene, saavel som den disse og det store Vognmandsdrag paahvilende Forpligtelse til at yde Kjørsel i Ildbrandstilfælde, skal for Fremtiden overgaae paa Enhver, der erhverver det i § 4 ommeldte Borgerkab paa at udleie Heste og Vogne, og det saaledes, at Brandvæsenet og Postbestyrelsen kunne forlange det Antal Heste og Vogne, der i saadanne Tilfælde behøves, fra denne Klasse af Næringsbrugere som en Gælsched. Endelig skal den Forpligtelse til Sygebefordringer, som efter de gjældende Anordninger paaligger Hjrekudskene og Vognmændene, for Fremtiden kunne afføres Enhver, der er nærer sig ved at udleie Heste og Vogne.

vedtoges eenstemmigt med 33 Stemmer.

9) Udkastets § 6:

Med denne Lov ere alle ældre imod den stridende Bestemmelser hævede.

vedtoges eenstemmigt med 33 Stemmer.

Sagens Overgang til 3die Behandling vedtoges derpaa eenstemmigt med 32 Stemmer.

Formanden: Da det vil være at besyrgte, hvis dette Lovforslag ikke extraordinært behandles, at der maaskee vanskeligt vilde vindes Tid til, at det vilde kunne tilbagelægge sin