

Afviselsen blev ved den derpaa foretagne Afstemning eenstemmigt vedtaget med 31 Stemmer.

Formanden: Den næste Sag efter Dagsordenen er Sagen, der angaaer Udkast til Lov om Befordringsvæsenet i Kjøbenhavn*). Det er til 2den Behandling, denne Sag foretages. Der er ikke fremkommet noget nyt Vædringsforslag til denne Behandling, og der er saaledes ikke foreslaaet andre Vædringer i det foreslagte Lovudkast end de, der findes i Udvalgets Betænkning. Jeg mener, at samtlige Paragrapher i Udkastet kunne sættes til Forhandling under Et. Jeg veed ikke, om den ærede Ordfører ønsker Ordet.

Ordføreren (Krabbe): Da Vognmandsnæringsveien udkræver et temmelig betydeligt Locale, deels til Vognremisser og deels til Staldrum, saa har Udvalget fundet, at Billighed talte for, at Laugets Ophævelse udsattes indtil October Flyttetid i indværende Aar, for at saavel de, der ville indskrænke deres Bedrift, som de, der kunne have i Sinde at udvide den, kunne have Tid til at indrette sig. Jeg antager, at dette ogsaa vil være meest convenerende for Postvæsenet, for at der kan blive behørig Tid til at skaffe de Localer til Heste og Vognremisser, som ville være fornødne til de Postholderier, som muligt maatte agtes oprettede. Ved den 2den Paragraph har Udvalget Intet at erindre. Ved den 3die Paragraph er det, som det ærede Thing vil see, en ubetydelig Redactionsforandring, som er foreslaaet.

Naar Udvalget har foreslaaet, at, naar det i § 4 hedder, omtrent i Midten af Paragraphen „dog at herved intet Indgreb skeer i de Laugsrettigheder, der tilkomme andre Kjøbstæder“, det istedet derfor skulde hedde, „dog at intet Indgreb skeer i de Rettigheder til Reisesendes Befordring, som andetseds maatte tilkomme No-gen,“ da er det, fordi der udenfor Kjøbstæderne i Nærheden af Kjøbenhavn, navnlig i Rønnebe og Hirschholm er oprettet Postholderier, som er tilstaaet visse Rettigheder med Hensyn til Reisesendes Befordring, og paa den Maade vilde altsaa Bestemmelsen i Udkastet ikke være

omfattende nok. I § 5 er Planen for Kjøbenhavns Fattigvæsen af 1ste Juli 1799 citeret, forsaavidt der skulde paaligge Enhver, der udlejer Heste og Vogne, en Forpligtelse til at besordre Syge; men den citerede Bestemmelse omhandler kun dem, der blive overfaldne af Sygdom paa Gaden, hvorimod Pl. af 27de Januar og 15de September 1827 paalægge Hyre-kudfene den Forpligtelse at besordre Syge med en vis moderat Taar, og vi have derfor til-ladt os at foreslaae, at det skulde hedde „den Forpligtelse til Sygebefordringer, som efter de gjældende Anordninger paaligger Hyre-kudfene og Vognmændene“, hvoraf det da fremgaaer, at den Forpligtelse, som de hidtil have havt, fremdeles skal vedblive, og ikke alene Forplig-telsen til at besørge de Syge, der blive over-faldne af Sygdom paa Gaden. Med disse Bemærkninger tillader jeg mig at anbefale det høitærede Thing Sagens Vedtagelse.

Da Ingen videre ønskede at yttre sig, gif man over til Afstemning, hvorved:

1) Udvalgets Forslag til § 1:

Efter Ordet „fra“ i 2den Linie sættes „den 21de October“.

vedtoges eenstemmigt med 31 Stemmer.

2) Udkastes § 1 med den vedtagne Forandring:

De i Staden Kjøbenhavn værende tvende Vognmands-laug saavel som Hyre-kudfens Corporationen ophæves fra 21de October 1851 at regne.

vedtoges eenstemmigt med 33 Stemmer.

3) Udkastes § 2:

De nuværende Interessenter i fornævnte Laug og Corporation erholde uden Betaling deres Borgerbreve ombyttede med nye, der be-rettige dem til at udleie Heste og Vogne paa den nedenfor i § 4 nærmere bestemte Maade. Derhos forbliver enhver af de nuværende In-teressenter i det store Vognmands-laug og de-res Hustruer, som Enker, for Livstid, med samme Rettighed som hidtil, i Besiddelse af den Lov i Vognmandsmærken, som de fortiden have i Brug, uden at der af denne Aarsag skal paahvile dem nogen Forpligtelse til at præstere Kjørsel i Postvæsenets Tjeneste; men

*) Første Behandling af denne Sag findes i Lands-thingstidenden Nr. 256, Sp. 4045—4052.