

der i denne speltielle Foranstaltning for Fyens Stift kan ligge nogen Hindring for andre almindelige gavnlige Foranstaltningers Fremme. Naar det er yttret, at der skulde paalægges Hartforret en Afgift af 4 sk. pr. Tde., saa skal jeg dertil bemærke, at det kun vil blive mellem 1½ og 2 sk. pr. Tde.

**Ungskaar:** Jeg hører vistnok til dem, der ved foregaaende Leiligheder have yttret sig for, at saadanne smaa Love, der angaae visse Forhold, som ikke ordnes paa een Gang for det Hele, ere mindre tilraadelige. Imidlertid er det mig bekendt fra min Stilling i Fyen, at Duffet om, at Bommene der maatte blive affskaffede jo før jo hellere, er saa almindeligt, at jeg for min Part troer at burde tiltræde den Lov, som her er forelagt, forsaavidt den angaaer, at Bommene i Fyen skulle nedlægges fra 1ste April. indværende Aar. Hvad der imod det angaaer, hvorledes den Afgift, som Veikassen nu faaer af Bommene, skulde erstattes denne, da skal jeg ikke negte, at jeg med den ærede Landstingsmand for Kjøbenhavn (Orsted), der har yttret sig om denne Sag, maa være enig i, at Billighed taler for, at dette indskrænkes til at gjælde alene Fyen, saaledes at navnlig de Der, der ligge uden for Fyen, ikke medregnes derunder. Det blev vel af den ærede Landstingsmand, der sidst talte, bemærket, at de andre Der ogsaa maae bidrage til Hovedlandeveienes Vedligeholdelse; men dette er allerede efter min Mening i og for sig noget Ubilligt, og man bør dog ikke af den Grund paalægge dem nye Byrder, som hidtil ikke have været dem paalagte, og som vilde fæe, hvis man nu, for at Bommene kunde blive nedlagte, vilde paalægge dem endvidere at bidrage til Erstatningen derfor. I og for sig vil Udgiften vel ikke blive meget stor for dem, men Principet synes mig dog taler for, at man i denne Henseende ikke skal gaae dem for nær. Hvis der derfor maatte blive stillet et Forslag, hvorefter Udgiftsfordelingen skulde indskrænkes til Fyen alene, skal jeg stemme derfor. Det er mig imidlertid ogsaa af Bigtighed, ogsaa med Hensyn til Fyen selv, at det ubtryffeligt i Loven bliver antydet, at den kun skal være ganske midlertidig. Dette, troer jeg, kunde opnaaes derved, at

man, istedetfor at der nu staaer „imod en anden Erstatning til Statskassen af 1,800 Rbd.“, satte, „imod at der, indtil en almindelig Lovbestemmelse med Hensyn til Hovedlandeveiene maatte blive given, udredes en aarlig Erstatning af 1,800 Rbd.“, i hvilken Henseende jeg skal forbeholde mig at stille et Ændringsforslag til 2den Behandling.

**Indenrigsministeren:** Det kan jo vistnok være meget tvivlsomt, hvorvidt saadanne mindre Love overhovedet er nogen ønskelig Øjensstand for Rigsdagens lovgivende Virksomhed, og jeg maa i saa Henseende tillade mig at bemærke, at det omhandlede Lovforslag jo heller ikke er fremkommet fra Regeringens Side; man vilde vistnok ikke fra Regeringens Side tage Initiativet til saadanne mindre Forandringer i det Bestaaende. Men, da det er fremkommet i det andet Thing fra et temmelig stort Antal Rigsdagsmænd fra den paagældende Landsdeel, har man troet at kunne tiltræde det, saaledes som det var forelagt, da det i og for sig synes at være meget billigt. Det forekommer mig ogsaa, at man dog maa see hen til, at der ved de forskjellige mindre Foranstaltninger, der tildeels ere fremkomne fra Rigsdagen selv, netop er virket til Lettelse for andre enkelte Localiteter. Saaledes er der jo til Lettelse for de fjernere Amter i Sjælland, Holbek, Præsto og Sorø Amter, indbrømt en ikke ganske ubeindelig Nedsættelse af Mulkter for Kjørselen med altfor svære Læs paa Hovedlandeveiene her i Sjælland, hvilket vistnok vil bidrage til at svække det Værn, man havde imod Veienes Befadigelse, og det uagtet netop de sjællandske Hovedlandeveie medføre saa ganske overordentlige Udgifter. Tilgeledes er der for Jyllands Vedkommende, hvor der ikke findes Bomme, fra Rigsdagens Side i det andet Thing fremkommet et Forslag til Forøgelse af den Sum, der hidtil har været opført til at fremme Hovedlandveiarbejdet i Jylland. Derfor synes det at være en ganske grundet Formodning, at man vil imødekomme et saadant Duffe, som her er Tale om, og som er fremkommet fra endeel syenske Rigsdagsmænd, især da der bydes Erstatning, saa at Veikassen ikke kommer til at lide noget Tab, og det er det, som har været Grunden til, at man fra