

til Billighed og ogsaa med Hensyn til, at en saa streng Lov, der, som det ogsaa af selve Regjeringen er erkjendt, ikke kan overholdes i alle Tilfælde, ikke bør bestaae længere end hvist nødvendigt, fremdeles blive ved at holde paa, at denne Muletskats ikke af den Grund maatte blive forkastet, fordi just ikke i enkelte specielle Tilfælde alle særegne Omstændigheder kunne blive tagne i Betragtning efter den, da jeg ikke kan indsee Andet, end at forsaavidt det Samme maa kunne opnaaes for Fremtiden saavel som forhen gjennem Andragende til Ministeriet.

Trefchow: Det synes dog at have en mægtig Fordeel, at en bestemt Mulet er fastsat ved denne Lov, som nu søges forandret, istedetfor at ved det Forslag, som foreligger gives der en heel Deel specielle Bestemmelser, med Hensyn til hvilke dog utvivlsomt en større Billighed kan finde Sted fra deres Side, som skulle overholde Loven. Naar det derimod forblev ved Placaten som den er, og der er Udgang for Vedkommende til i visse Tilfælde, hvor Billighed kunde tale derfor, at erholde Nedsættelse af Mulkten, hvilken Udvei man seer er brugt af dem, som have befundet sig i saadanne Tilfælde og brugt med Nytte, idet Ministeriet har billiget, at Nedsættelse i saadanne specielle Tilfælde kunde finde Sted, saa forekommer det mig, som der ingen Anledning er til at udgive en ny Lov, som skulde gjøre Forandring i en Lov, som er af en saa ny Dato som den, om hvis Forandring der nu er Spørgsmaal.

Ole Nielsen: Jeg er rigtignok ikke ganske enig med mig selv om, hvorledes jeg idag skal afgive min Stemme over den Scala her er gjort med Hensyn til Overtrædelse af Placaten om Vognes Construction, af 27de Mai 1848. Jeg finder, som sagt, nogen Betænkelse derved, idet jeg troer, at den Mulk, som er bestemt ved den nævnte Placat, af 10 Rbd., netop er bestemt saa stor, for derved at fremstjynde, at bredfølgede Hjul kunde komme i Gang. Vil man nu gaae ind paa det, som her er foreslaaet, som der vel paa den ene Side er meget der kan tale for, troer jeg dog paa den anden Side, at det vil gjøre, at Folk tænker som saa: „Skulde du ogsaa virkelig

gaae ud over den saftatte Vægtbestemmelse, saa er jo Mulkten dog ikke saa høi.“ Om det maaskee kunde gjøre den Forandring, at Vogne med bredfølgede Hjul ikke kom saa hurtigt i Gang, som de vilde komme ved den Mulk, som staaer i Placaten af 27de Mai 1848, finder jeg dog Betænkelse ved at stemme for Forslaget, ligesom jeg ogsaa finder Betænkelse ved at stemme derimod, og jeg vil derfor afholde mig fra at stemme. — Jeg turde maaskee, da jeg har Ordet, udtale et Ønske til den høitagtede Indenrigsminister, og det er det, om der ikke kunde skee en Forandring med Hensyn til Vægtapparatet, som nu staaer 1½ Mill fra Kjøbenhavn, saaledes at der fattes en Vægt nærmere ved Kjøbenhavn, f. Ex. paa Broerne, fordi de, som ligge imellem — jeg vil nu sige — Lyngby, hvor Vægtapparatet staaer, og Kjøbenhavn, komme aldrig forbi Vægten, og de blive saaledes aldrig førte til Vægten, uagtet deres Vogne maaskee udgjøre Størstedelen af dem, som befare Veiene med de sværeste Læs. Det er nu sandsynligt, at jo nærmere vi komme Kjøbenhavn, jo mere Færdsel er der paa Veien. Det er ogsaa sandsynligt, hvad der ogsaa har vist sig, med Hensyn til det Materiale, der staaer paa Veien, at Veien behøver mere Materiale nærmere ved Byen, end den behøver længere udad. Er det sandsynligt og vist, saa maa der ogsaa gjøres Noget for, at de svære Læs, som passere imellem Vægten ved Lyngby og Kjøbenhavn, blive veiede. Det er mig ikke bekjendt, at der er Vogne paa denne Side af Vægten, der ere bragte til Vægten, uagtet der er mange Vogne, som jeg veed kjøre udover den befalede Vægt. Der er nu f. Ex. heller ikke, naar jeg vil gaae til den modsatte Side, nemlig Frederiksfunds mindre Landevei — der er heller ikke noget Vægtapparat, som forbyder dem at kjøre med større Vægt, naar de f. Ex. naae Kjøbenhavns Broer. Der er altsaa givet dem, som kjøre paa de mindre Landeveie, en Ret, som ikke er givet dem, som kjøre paa Hovedlandeveien, og det var derfor ufsælligt, om der ved Stadens Porté eller paa Broerne kunde være et Apparat, saaledes at enhver Vogn maatte kunne veies. Jeg skal ikke nægte, at jeg vel maa erkjende, at det er en Beføstning for Re-