

endnu i en stadig Stigen efter som Veimaterialet, Stenene, blive bestandig dyrere og dyrere, ligesom ogsaa Arbejdslønnen i de senere Aar er bleven forøget. Jeg troer derfor, at det er meget misligt, om man gaaer ind paa at rokke og svække en Bestemmelse, som for saa Aarsiden er bleven vedtaget netop for at formindske de betydelige Bekostninger, som medgaaer til Hovedlandeveisenes Vedligeholdelse her i Sjælland. Ingenieurcorpset, hvis Betænkning jeg har indhentet, har ogsaa erklæret sig imod Forandringer i saa Henseende. Corpset har afgivet den Erklæring, at det maatte fravaade at forøge Vægten fra 3500 Pd. til 4000 Pd., som skadelige for Hovedlandeveisene og Vedligeholdelsen af dem under de her i Landet stedfindende Forhold, og derimod har Corpset ytret den Formening, at en Fastholden ved det i Placaten bestemte Maximum, baade er i Veienes og de Reisfarendes Interesse. Der kan jo være nogen Tvivl om, og Ingenieurcorpset selv har befundet sig i Uvisshed derom, hvorledes den Vægtbestemmelse er kommen ind i Placaten, som findes der, idet den navnlig ikke skriver sig fra Ingenieurcorpsets oprindelige Forslag. Ingenieurcorpset havde nemlig oprindelig foreslaaet en endnu lavere Vægt, men i Rentekammeret er den blevet forandret og navnlig af Hensyn til Bøndervognene, for at lette det for Bønderne, til hvis Tærv man dengang har troet at burde tage særligt Hensyn, og man meente, at der derved var taget alt det fornødne Hensyn til dem. En Vægt af 4000 Pd. vilde derimod være meget betydelig. Naar man har en Vægt af 4000 Pd., da nærmer man sig omtrent til den samme Vægtbestemmelse, som findes i Placaten for Kjøbenhavn af 7de Febr. 1845. i Slutningen af § 3 og i Slutningen af selve

Placaten. Det er nemlig derti fastsat, at selv en Vogn, som er forsynet med brede Følger, Følger af samme Brede, som er foreskrevet for Hovedlandeveisene i Placaten af 1848, maa ikke passere Broerne her i Byen, naar Læssets Vægt overstiger 9 Skpd. Naar man nu til denne Vægt af 9 Skpd. lægger Vognens egen Vægt, saa faaer man omtrent en Vægt for det samlede Læs eller den samtlige Vægt, som kommer til at hvile paa Broen, Læsset + Vognen, af omtrent 4000 Pd., som altsaa omtrent bliver den Størrelse, her er Tale om. Et Læs af saadan Vægt maa ikke passere Kjøbenhavns Broer, selv om Vogne har brede Følger. Man har altsaa troet, at man her i Byen i Broernes Interesse kunde udelukke Færdslen med slige Vogne uden at skade den daglige Færdsel her i Byen. Man er derved gaaet ud fra, at her i Byen var den sædvanlige Vægt, der blev fjørt paa en Vogn, altsaa Læssets egen Vægt, naar man tager Hensyn til de forskellige Kornarter for 13 Tdr. Gyede a 14 Pd. = 9 Skpd. 2 Pbd., for 14 Tdr. Rug a 13 Pbd. = 9 Skpd. 2 Pbd., for 16 Tdr. Byg a 11 til 12 Pbd. = Totalvægt 9 Skpd. 4 Pbd., for 13 Tdr. hele Gryn a 13½ til 14 Pbd. = 9 Skpd. 2 Pbd., og for 13 Tdr. Væter a 14 Pbd. = 9 Skpd. 2 Pbd., saaat man i det Hele har fundet, at den almindelige Transport her i Byen paa svært læssede Vogne ikke bør være større end at man vel kan holde den under 9 Skpd., og man har saaledes forbudt Færdsel med sværere Vægt i en større Strækning af Byen, idet man ikke dermed maa passere Broerne. Og naar det opretholdes her i Byen, om ogsaa Følgerne ere nok saa brede, anseer jeg det derfor for meget principstridigt, at tilstede en saadan Vægt paa Landeveiene.