

der undertiden været paalagt Skibets Eier Ansvar, men dette Tilfælde er ikke forhaanden, og jeg maa ogsaa bemærke, at Mange ere forpligtede til med deres Fartøier at befordre Varer, og det vilde da, forekommer det mig, være saa meget mere urigtigt, om man skulde holde sig til disses Eiendom, fordi Noget af dem, som benyttede deres Fartøier eller Bogne til at befordre Varer, havde gjort sig skyldig i Svig.

Ordføreren: Det har ikke undgaaet Udvalgets Opmærksomhed, at der tilshneladende er noget Haardt i denne Bestemmelse, men det har dog været enigt i, at den var hensigtsmæssig og overeensstemmende med hvad der tidligere har fundet Sted, og det uden væsentlige Ulemper, saavidt vides. Det er jo vist, at, naar Fartøier, Baade eller Bogne blive brugte til saadanne ulovlige Transporter, hvorfor her er bestemt Straf, vide i Almindelighed disses Eiere, at deres Fartøier o. s. v. blive brugte i en ulovlig Hensigt. De fortjene virkelig altsaa at straffes derfor. Sen staaer i mine Mine som et passende Afstrækningsmiddel for at overlade Transportmidler til Consumtions- og Soldbesvigelse.

Dahl: Jeg vil blot i Anledning af den ærede Ordførers Bemærkning tillade mig at yttre, at, naar man har overladt saadanne Gjenstande til Transport af Varer, som stikkes hen paa et givet Sted, og disse Transportmidler blive confiscerede, maa vistnok Eieren af Transportmidlerne have sin Regres til Indsmugleren, under Forudsætning af, at han ikke har været deelagtig i denne Svig.

Ordføreren: Det kan ganske vist ikke bestemmes ved denne Lov; det maa ligge i Forholdenes øvrige Natur, og der er vel ingen Tvivl om, at de baade ville og kunne faae deres Regres gjort gjældende igennem de almindelige Love, saafremt de ikke ere deelagtige i Soldbesvigelsen selv.

Orsted: Der er heller ikke Tale om Confiscation, men vel om, at Transportmidlerne skulle heste for Bøderne, at man for Muldens Beløb kan holde sig til Transportmidlerne. Dette er ikke noget Sædvanligt og heller ikke Noget, som kan bestaae med Retfærdighed, og ligesom det paa den anden Side er tjenligt til

at give Solbvæsenet en Sikkerhed, er det særdeles hemmende for Communicationen.

Ordføreren: Jeg tør i Diebliffet ikke paastaae det, da jeg ikke har Forordningen ved Haanden, men jeg troer, det er Noget, der indeholdes i tidligere Love, og er bestemt gjort gjældende i tidligere Tid.

Orsted: Jeg vil blot gjøre den Bemærkning, at det vistnok vil være seldent, at Solbvæsenet vil holde sig til Transportmidlerne, da der jo i Almindelighed vil være Varer, hvortil den vil holde sig. Der er ikke Spørgsmaal om de Varer, de føre med sig, men om de Varer, der mangle, om Varer, som de ikke føre med sig.

Da Ingen videre begjærede Ordet, gif man over til Afstemning, hvorved

Lovforslagets § 47:

For Straffen efter foregaaende §, saavel som efter § 31, skal Solb- og Consumtionsvæsenet være berettiget til at holde sig til Transportmidlerne, hvad enten disse tilhøre Udstederen af den urigtige Angivelse, eller ikke vedtoges med 20 Stemmer mod 15.

Formanden: Jeg skal derefter sætte § 48 med det dertil af Udvalget stillede Endringsforslag under Forhandling.

Ordføreren: Man har anseet det for passende ifølge den tidligere Lovgivnings Straffebestemmelser, at Mulcter og Confiscationsbeløb skulle tilfalde Anholderen og Opdageren, for derved at skærpe den Ridskærhed, som vedkommende Soldbetjente skulle udvise under deres Embedes Udøvelse, og man har tænkt derved at tillægge dem en passende Forøgelse i deres tidligere knappe Lønning. Nu, da man neppe behøver at forsøge den Erkendelse, som disse Betjente have af hvad der paaligger dem som Embedsmænd, og da tillige deres Lønningsforhold ere blevne noget rundeligere, kan der derfor være Anledning til at opgive de Fordele for dem, som de under meget ubehagelige Forhold tidligere have havt Leilighed til at erholde. Da der nu dertil kommer, at det er oplyst, at der arbeides paa en heel Forandring i vor Solblovgivning, er der saa megen mere Anledning til ikke for en længere Tid at beholde den, men strax her i denne Lov at antyde, at Forandring vil forestaae, for at de