

## Lovforslagets § 38.

Expeditionstiden for Consumtionsfriver=saavelsom for Portopsyns=Contoирerne er den samme som den, i hvilken Porten, hvorved de hver især ligge, staaer aaben; for Consumtions=friver=Contoирerne dog ikke længere end til Midnat. Derimod skulle Consumtionsfriver=Contoирerne ved Besterport og Nørreport aabnes een Time tidligere end Porten om Morgenens. Det ved Jernbanegaarden beliggende Consumtionscontoirs Expeditionstid retter sig efter Banetogenes Ankomst og Afgang.

blev eenstemmigt vedtagen med 38 Stemmer.

## Lovforslagets § 39.

De Kongelige Postter og Diligencer samt lignende til og fra Postgaarden i Kjøbenhavn afgaaende offentlige Befordringsindretninger fristages for at standse i Portene. Det fornødne Eftersyn og Afgiftserlæggelsen af de consumtionspligtige Varer, som medbringes, besørjes af det paa Postgaarden stationerede Solds og Consumtionsopsyn. Private Dagvogne og lignende Befordringsindretninger kunne af Administrationen fritages for at standse i Portene, og vises for øvrigt de Lettelser ved Expeditionen, som Omstændighederne tillade. Med Hensyn til Expeditionen af de paa Jernbanen her til Staden ankommende Personer og Varer forholdes efter de derom givne særlige administrative Forrifter.

blev eenstemmigt vedtagen med 37 Stemmer.

## Lovforslagets § 40.

Naar consumtionsbare Varer ere bestemte til at gaae igjennem Staden, erlægges Consumptionen imod Beviis ved den Port, hvorigjennem de indføres, og betales, naar Beviset ved den Port, hvorigjennem de udføres, er forsynet med behørig Udførselsattest, igjen tilbage i det ved sidstnævnte Port liggende Consumtionsfriver=Contoir, dog at Udførselen skeer og Tilbagebetalingen kræves inden 24 Timer efter Indførselen.

I modsat Fald forbliver Consumptionen til Indtægt, og Godtgjørelse for samme kan alene erholdes efter de almindelige Regler om Consumptionsgodtgjørelse (§ 41).

Efter Omstændighederne kan en Gjennemførsel ledsages af Opsyn fra een Port til

en anden, uden Afgiftserlæggelse ved Indførselen.

Om Ind- og Udførsel søværts gjælder det Ovenanførte med den af Formerne for søværts Samsærsel flydende Forandring.

blev eenstemmigt vedtagen med 37 Stemmer.

## Lovforslagets § 41.

Naar Consumtions- eller Brændeviinsafgifts=Godtgjørelse begieres efter § 7, skal den, som udfører Varerne, derpaa gjøre Angivelse, hvori de med Tal og Bogstaver nævnes, ved Slags og Mængde, i Stykketal, Bægt eller Maal, samt Brændeviin tillige ved Gradestyrke.

Ved søværts Udførsel afgives Godtgjørelsesangivelsen særligt til Protokollation i Regnskabet paa Udførselsstedet foruden den i Soldsanordningerne foreskrevne specielle Indladningsangivelse, men følger med denne til Soldsopsynets Undersøgelse og Attestation.

Ved Landværts Udførsel forevises Godtgjørelses=Angivelsen tilligemed Varerne i Portcontoiret, hvor den, efter anstillet Undersøgelse om dens Overensstemmelse med Varerne, forsynes med Attest herom af Opsynet, ligesom ved den søværts Udførsel.

Efter den attesterede Godtgjørelses=Angivelse, som af Opsynet leveres Udføreren tilbage, naar den er befunden rigtig, kan Godtgjørelsen, inden 4 Uger efter Udførselen, kræves i vedkommende Soldscontoir eller Consumtionsfriver=contoir, imod Dwittering paa Angivelsen, der efter Udbetalingen beholdes ved Contoiret som Regnskabsbilag.

Til fornøden Orden gives Hornqvæg fremdeles Indbrændingsmærke ved Indgaaende til Tegnen paa Consumptionens Erlæggelse, og udslettes dette Mærke, som hidtil, ved Udførselen mod Godtgjørelse. Mangler Mærket ved Udførselen, nægtes Consumptionen godtgjort.

blev eenstemmigt vedtagen med 37 Stemmer.

## Lovforslagets § 42.

For Overtrædelse af § 34 bødes fra 1 til 10 Rbd., foruden den Straf, som ellers efter denne Lov eller efter Soldsanordningerne maatte være ifalden.

blev eenstemmigt vedtagen med 36 Stemmer.

## Lovforslagets § 43.

Overbevises Noget at have indsmuglet, eller gribes han i Forsøget paa at indsmugle