

Rjørende og Transportmidlerne, saavidt som udfordres for at betrygge Consumtionsafgifternes Erlæggelse eller Goldcontrolen efter § 36. Jeg for min Deel tør ikke ikke vove at andrage paa, at denne Goldcontrol skal ophøre til den Tid, som det er bestemt, at Consumtionscontrolen skal ophøre, ikke fordi jeg jo føler det høist Ubehagelige og Fortrædelige, der er ved dette Dpshyn, og fordi jeg heller ikke ret kan indsee, at det kan gjøre stor Nytte; men, da den høitagtede Finantsminister har udtalt, at denne Portcontrol med Hensyn til toldbare Varer er af Bigtighed for at betrygge Goldintraderne, og jeg ikke efter den Stilling, hvori jeg tvøvrigt befinder mig til Sagen, ønsker at stemme for Noget, som kan formindke Statskassens Indtægter eller dens Sikkerhed for Indtægter til Dækningen af den store Afgang i Statsindtægterne, som dog nu engang er besluttet, saa vilde jeg idetmindste finde Betænkelse ved at andrage paa nogen Forandring i saa Henseende; men jeg maa dog henstille til det ærede Udvalg og det ærede Thing i det Hele, hvorvidt det virkelig er Meningen, at dette Portopshyn med Hensyn til toldbare Varer og den dermed forbundne Visitationsret, som maaskee, naar Portopshynet ikke længere faaer Noget med Consumtionen at bestille, i andre Henseender bliver strengere end hidtil — at dette skal vedblive.

Ordføreren: Ifølge Afstemningen over § 3, indeholder den en Bestemmelse om, at Gold- og Consumtionsvæsenets Eftersyn ved de landværts Afgange til Staden skal bortfalde fra den i Paragraphen nævnte Tid, den 1ste April 1852. Som Følge deraf tror jeg, at den høitærede Landstingsmands Bemærkninger ikke blive af nogen Indflydelse, naar man seer hen til, hvad der i den nævnte Paragraph er bestemt.

Orsted: Ja, jeg seer nu ogsaa, at § 3 har gjentaget § 2, og altsaa maa det vel forstaaes saaledes.

Da Ingen videre begjærede Ordet, gif man over til Afstemning, hvorved:

Lovforslagets § 34.

Al Landværts Indførsel af Varer, Kreaturer herunder indbefattede, til Kjøbenhavn skal alene skee igjennem Stadens Porte. Enhver

til Staden indpasserende Vogn, alene med de i § 39 nævnte Undtagelser, skal standse ved Dpshynscontoiret, og har Vedkommende der at forklare, om Varer medføres og i saa Fald hvilke, eller ikke, samt at underkaste sig det fornødne Eftersyn. Samme Pligt paahviler Ridende og Gaaende, naar de føre Varer.

vedtoges eenstemmigt med 37 Stemmer.

Derefter bleve §§ 35—44 inclusive successivt satte under Forhandling, men uden Discussion vedtagne saaledes:

Lovforslagets § 35.

Alle Varer, paa hvilke der efter Tarifsen hviler Consumtionsafgift, skulle først anmeldes i de udenfor Staden beliggende Consumtions- skriver-Contoirer, hvor Afgiften betales efter Dverens Angivelse, og Consumtionsseddel meddeles ham til Beviis om den erlagte Afgift. Med denne Seddel foreviser han sine Varer ved Dpshynscontoiret i Ravelinen, hvor Eftersynet skeer. Forsømmer Noget at løse Consumtionsseddel, som foreskrevet, men forøvrigt rigtigt anmelder sine Varer ved Dpshynscontoiret, vises han herfra tilbage til førstnævnte Oppebørselscontoir.

blev eenstemmigt vedtagen med 38 Stemmer.

Lovforslagets § 36.

Portopshynet paaligger det tillige at føre den i Goldanordningerne (sfr. denne Lovs § 2) foreskrevne Control med den landværts Tilførsel af toldbare, usfortolbede eller fortolbede, Varer til Kjøbenhavn; og skulle alle vedkommende Betjente under Udførelsen af deres med Consumtionsvæsenet forbundne Forretninger nyde samme Beskyttelse, som Anordningerne tilstige Goldvæsenets Betjente.

blev eenstemmigt vedtagen med 38 Stemmer.

Lovforslagets § 37.

Portopshynet er berettiget til at eftersee saavel Gaaende og Ridende som Rjørende og Transportmidlerne, saavidt som udfordres, for at betrygge Consumtionsafgifternes Erlæggelse eller Goldcontrolen efter § 36.

blev eenstemmigt vedtagen med 37 Stemmer.