

Fra Brændeviinsbrænderens og hans Folks Side skal der ydes al fornøden Hjælp til Forretningens Udførelse.

I Tilfælde af Uoverensstemmelse mellem Mæskfærrens Vandmaal og stereometriske Maal, bliver Vandmaalet at tage til Rettesnor for Afgiftserlæggelsen.

Brænderi-Controlofsynet skal det være forbeholdt, saa ofte det finder fornødent, stereometriske at eftermaale samtlige Kar; fremkommer derved et fra seneste tørre Maaling forskjelligt Resultat, da med Vand at maale disse, og dertil at fordrø Brændeviinsbrænderens Hjælp som foransøgt, men uden for saadan Eftermaaling at være berettiget til fri Befordring eller Diæter.

vedtoges eenstemmigt med 28 Stemmer.

Man gik derpaa over til § 12, hvortil intet Ændringsforslag var stillet, og, da Ingen ønskede at yttre sig, gik man strax over til Afstemning, hvorved:

Lovforslagets § 12:

Over samtlige til Brænderiet henhørende, behørigt maalte, nummererede og stemplede Redskaber forfattedes af Brænderiofsynet ved Dymaalingsforretningen en nøiagtig Forklaring med Angivelse af Redskabernes Maal og Nummer.

Forklaringen affattes in duplo, og begge Exemplarer forsynes saavel med Dpsynets som med Brændeviinsbrænderens Underskrift. Det ene Exemplar forbliver i Brænderiet, hvis Brug er ansvarlig for, at det til enhver Tid er tilstede i umaculeret Stand, naar det af Brænderiofsynet fordres forevlikt. Det andet Exemplar tages i Forvaring ved det vedkommende Toldsted eller Brændericontrolsted.

Paa lige Maade forholdes, naar Forandring skeer ved et allerede anlagt Brænderi.

Bærket eller de af Nytt anskaffede og opmaalte Mæskekar i samme tages under Brænderiofsynets Forsegling, indtil Afgiftserlæggelse er skeet efter § 15.

vedtoges eenstemmigt med 33 Stemmer.

Ligeledes gik man, da Ingen ønskede at yttre sig over den næste §, hvortil intet Ændringsforslag var stillet, strax over til Afstemning, hvorved:

Lovforslagets § 13:

Naar og saalænge et Brændeviinsbrænderi ikke bruges, er det fritaget for Afgifts-Erlæggelse, og tages da saavel Skjedler som Mæskekar under Brænderiofsynets Forsegling, for hvilken Brændeviinsbrænderen er ansvarlig. Lades itkun enkelte Mæskekar ubenyttede, blive disse alene at tage under Forsegling og ere da saalænge fritagne for Afgift.

Det Samme gjælder og, naar et hidtil drevet Brænderi ganske eller for en Deel sættes ud af Brug ved alle eller nogle af de paa gjældende Redskabers Forsegling. (S. 15.)

Med Hensyn til Brænderiofsynets Reiser i Anledning af saadanne Forseglinger, forholdes efter § 11, 1ste Passus.

vedtoges eenstemmigt med 31 Stemmer.

Formanden: Vi gaae dernæst over til § 14, som med det dertil af Udvalget stillede Ændringsforslag nu sættes under Forhåndling.

Ordføveren: Jeg antager det for klart, at disse 2 Ord, som ere foreslaaede at skulle udgaae, ikke paa dette Sted ere rigtigt anvendte; thi Afgiften erlægges ikke, fordi Karrene ere uforseglede, men fordi det er anmeldt, at der skal gjøres Brug af dem. Det er ikke Noget, som afhænger af Brændeviinsbrænderen, om Karrene skulle forsegles eller ikke. Controlofsynet efterlader ofte at forsegle et Kar, der ikke skal betale Afgift, idet der stoles paa, at det er meget lettere, end hyppigt at foretage den omtalte Forsegling, at have Control med, om Kartet tages i Brug eller ikke.

Da Ingen videre ønskede at yttre sig, gik man over til Afstemning, hvorved:

1) Forslag af Udvalget:

At Ordene i første Punktum:

„som uforseglet“ udgaae.

vedtoges med 24 Stemmer imod 7.

2) Lovforslagets § 14, med den vedtagne Forandring:

Afgiften efter § 6 beregnes alene af det egentlige Mæskekar, hvori Gjæringen foregaaer for den Tid, hvert Mæskekar staaer til Brugerens Raadighed. Afgiften erlægges af hvert Mæskekar især forud, og, naar den i § 6 a nævnte Afgiftsnorm væl-