

værk, eller Forandring foretages med et Værk, at gjøre skriftlig Anmeldelse etc."

blev vedtaget med 25 Stemmer mod 3.

2) Lovforslagets § 9 med den vedtagne Forandring:

„Enhver Brændeviinsbrænder har 24 Timer, forinden noget Brænderiet vedkommende Kar eller Redskab anbringes i et Brændeviinsværk, eller Forandring foretages med et Værk, at gjøre skriftlig Anmeldelse herom for det nærmeste Toldsted eller Brændericontrolsted, hvor Afgiften af Brænderiet skal erlægges, og hvorfra Controlsen med samme skal føres, og nøiagtigen at påavise det tilstedekomende Dpshyn alle Brænderiet vedkommende Redskaber og Indretninger.“

blev eenstemmigt vedtaget med 28 Stemmer.

Formanden: Vi gaae derefter over til Forhandlingen af § 10, hvortil der ikke er stillet noget Endringsforslag.

Da Ingen forlangte Ordet, skred man strax til Afstemning, hvorved Lovforslagets § 10:

„Intet Mæskkar maa være under 8 danske Tønder af 136 Potter; dog gælder dette, hvad Bornholm og Læsø angaaer, kun om de Mæskkar, som anskaffes efter denne Lovs Udgivelse. Iøvrigt beroer Karrenes Størrelse, Form og Antal, saavel som Brændingsredskabernes Indretning paa Brændeviinsbrænderens egen Bestemmelse, dog at der kun høves høist eet Gjærkar for hvert Mæskkar, at intet Gjærkar eller Gjærballie maa være større end $\frac{1}{10}$ af det Mæskkar, hvortil det hører, at Formæskkarret ikke er større end det mindste Mæskkar, at Mæskebeholderen eller Mæskelederen ikke maa være større end Kjedlen, samt at alle Redskaber ere saaledes anbragte i Brænderiet, at de med Lethed til enhver Tid kunne eftersees af Brænderiopshynet.“

blev eenstemmigt vedtaget med 29 Stemmer.

Formanden: Vi gaae dernæst over til Forhandlingen af § 11 med det dertil af Udvalget stillede Endringsforslag. Jeg veed ikke, om den ærede Ordfører ønsker Ordet.

Ordføreren: Udvalget har fundet sig foranlediget til at gjøre en Indstilling til en Forandring i den sidste Deel af denne Para-

graph. Man har nemlig fundet det forulempende for Brænderieierne, at de til enhver Tid skulde være udsatte for, at deres Kar kunde blive foranstaltet eftermaalte paa den omstændelige Maade, som er nævnt i den sidste Deel af Paragraphen, med Vand. Vi have anseet dette for ufornuødt, da man ved en Eftermaaling paa tør Maade stereometrisk eller ved Maaling af det cubiske Indhold kan forviis sig om, at der ikke er foretaget nogen Forandring siden sidst. Dersom den tørre Eftermaaling derimod skulde vise, at der var Formodning om, at der var foretaget Forandring, da maatte dette staae Brænderiopshynet frit for at foretage Udmaaling med Vand. Den stereometriske Udmaaling er ikke vanskelig, den kan foretages af 2 Mennesker, den skeer meget hurtigt, blot ved at udmaale Karrets Høide, Gjennemsnit og Omfang, og man behøver ikke at bryde sig om, om man virkelig faaer Kundskab derved om hvad Karret virkelig kan rumme, blot man kommer til Visshed om, at der ikke er foretaget nogen Forandring dermed, siden det sidst blev udmaalt paa samme Maade. Ved Vand-Udmaalingen faaer man Visshed om, hvad Karret virkelig rummer, med Fra drag af de Redskaber, der kunne staae inden i Karret; men ved den stereometriske Udmaaling faaer man Underretning om, hvor stort Karret er med Indbegreb af de forskjellige Redskaber, som kunne staae deri. Ifølge Vand-Udmaalingen bliver Afgiften svaret; ifølge den stereometriske Maaling bliver det controlleret, om der er gjort nogen Forandring med Karret. Det er af practiske Brændeviinsbrændere oplyst, at det saaledes kunde være hensigtsmæssigt, for at undgaae ufornuøden Tidsspilde og Afbrydelse af Forretningerne i Brænderiet.

Finantsministeren: Jeg er anmodet om at meddele Thinget, at Ministeriet antager, at ikke alle Kar kunne opmaales stereometrisk, deles formedelst deres Form og deels formedelst de i samme staaende Redskaber. Jeg hørte vel nys, at Ordføreren bemærkede, at man vel ikke kunde maale Indholdet ved den stereometriske eller tørre Maaling, men dog forviis sig om, at ingen Forandring er skeet med Karret. Men kan det ikke forekomme, at Karret fra først af slet ikke er maalt stereomes-