

men det synes mig, som om der ikke derved kunde skee nogen Forandring i de Forhold, som bestaae med Hensyn til de enkelte Færgesteder.

Indenrigsministeren: Jeg antager, at naar man ikke vil have Paragraphen saaledes forstaaet, som det forekommer mig utvivlsomt ligger i Ordene, maa det være fornødent at stille et Ændringsforslag i den Retning. At denne Passus i Paragraphen ikke gaaer ud paa, at ordne Forholdet mellem Staten og Udredningsdistrictet, men netop at tilstaae fri Overførsel af Hestene, forekommer mig klart af hele Paragraphens Affattelse.

Ordføreren: Jeg maa tilstaae, at jeg har opfattet denne Passus i Paragraphen, saaledes som det af to ærede Landstingsmænd for Kjøbenhavn er fremhævet, at den kun gaaer ud paa at ordne Forholdet mellem Staten og vedkommende Udredere, og det vil altsaa blive Statens Sag at skaffe dem fri Overfart. Men jeg troer, at det træffer sig heldigvis saaledes, at ved de fleste Færgesteder er fra ældre Tid et saadant Forhold tilstede, at man har fri Overfart. I detmindste er det mig bekendt flere Steder, at man aldrig har betalt Færgpenge, men har fri Overfart; men skulde det dog være Tilfældet nogle ganske enkelte Steder, da vilde det paa ingen Maade være rigtigt, om Staten vilde berøve nogen Færgeeier Ret til at tage Betaling ved denne Lov.

Orsted: Det forekommer mig, at efter den Erklæring, den ærede Indenrigsminister har gjort, bliver det nødvendigt, at der stilles et Ændringsforslag med Hensyn til den omhandlede Paragraph, da den ellers efter mine Tanker indeholder en aabenbar Forurettelse mod de Færgemænd, som have Adkomst til at faae, om ikke fuld Betaling, saa dog nogen for Befordring i det Offentliges Tjeneste. Hvorvidt der er mange eller faa, der ere i dette Tilfælde, er mig ubekendt og det er ogsaa ligegyldigt. Men det forekommer mig, at, naar man knytter Bestemmelsen til den 15de Paragraph i Forordningen af 26de Juni 1844, saa bliver det overensstemmende med Retfærdigheden. Det har vistnok sine gode Grunde, naar der paa et enkelt Sted er tillagt Færgemændene, om ikke fuld Betaling, saa dog no-

gen Betaling for Transporten i det Offentliges Tjeneste, skøndt der ialmindeligst ikke ydes saadan Betaling, fordi saadanne Transporter forekomme paa enkelte Færgesteder meget hyppigt, og det kunde derfor være meget besværende for disse. I Principet turde det vistnok være det rigtigste, at ligesaavel alle Søtransporter som Bogntransporter i det Offentliges Tjeneste bleve betalte, men dette kunde maaskee have sine praktiske Vanskeligheder, og der er ikke nogen Anledning til her at gjøre nogen Forandring til Fordeel for Færgemændene, og derved indirecte til Fordeel for Privatreisende, men derimod er der heller ikke Anledning til at gjøre Forandring med Færgemændene, og man bør derfor vistnok lade det forblive ved det hidtil bestaaende Rettsforhold, som Forordningen af 26de Juni 1844 § 15 antyder.

Steffensen: Da jeg ikke i den anden Passus af denne Paragraph kan see det tydeligt udtalt, hvorvidt disse Førere ogsaa skulle have fri Overfart over Færgestedet paa deres Hjemreise og naar de reise hen for at hente Hestene, f. Ex. ved Gaabense, saa skulde jeg ønske det nøiere udtalt enten af den ærede Ordfører eller af den høitærede Indenrigsminister, hvorvidt det skal forstaaes saaledes, at de skulle have fri Overfart med Færgen baade naar de reise tilbage, efterat have afleveret Hestene, og naar de reise hen for at hente dem tilbage, da jeg formoder, at det vist er Meningen.

Indenrigsministeren: Saafremt man ønsker, at denne Lov ikke skal gjøre Forandringer i det bestaaende Forhold med Hensyn til fri Overfart af Districtsheste eller de nationale Heste og deres Førere, maa man antage paa, at den hele Passus gaaer ud; thi for at ordne Forholdet mellem Staten og Udredningsdistricterne, kan jeg ikke see, at den er nødvendig, ligesaa lidt som den er nedskreven for at ordne dette Forhold; derom er der truffet Bestemmelse i den første Deel af den hvor det paaligger Udrederen at aflevere Hesten, tidligere efter Udkastet uden Betaling, men nu mod den normerede Betaling, og Transporten maa da blive Districtets Sag; men som Bestemmelsen staaer, antager jeg, at den maa give fri Transport ogsaa for Førerne frem og