

Rigsdagstidende.

1851. Forhandlingerne paa Landstinget. № 152

Anden Session.

56de Møde.

Landsdagen den 7de Januar.
(Fortsat).

Ordføreren: Jeg maa dog tillade mig at bemærke, at det ikke er nogen Trykfeil. Det er skrevet ud af Lovforslaget, som jo vil have, at det skulde være 4,500 Pd.; men vi sigte, at vi ville have det forandret til 4,000 Pd., da vi jo ville have det sat ned.

Flensborg: Jeg maa aldeles tiltræde de Bemærkninger, som den ærede Landstingsmand for Følster (Stampe), der nylig talte, gjorde med Hensyn til den Bægt, som det ærede Udvalg har tilladt sig at foreslaae. Jeg for mit Bedkommende har aldeles ingen Idee om, hvad der er det Passende. Jeg maa altsaa i denne Henseende støtte mig paa Sagkyndiges Dom. Nu har jeg al mulig Respekt for den ærede Comitees Sagkyndighed; men det forekommer mig dog virkelig, at der er een Autoritet eller Bestyrelsesgreen, som i denne Henseende er endnu mere sagkyndig, og som Thinget virkelig, naar det skal udtale sig om Sagen, maa bygge sin Dom paa, og det er den Autoritet, som Veivæsenet er underlagt (Ja!). Jeg savner aldeles en Erklæring fra denne Bestyrelsesgreen eller Autoritet, og en saadan forekommer mig dog at være en aldeles nødvendig Betingelse for, at Thinget skal kunne gaae ind paa Lovforslaget, som jeg iøvrigt ønsker al mulig Fremme; men jeg kan ikke bedømme, hvorvidt den foreslaaede Bægt er hensigtsmæssig. Jeg mener altsaa, at der burde have været givet det kongelige Ingenieurcorps Leilighed til bestemt at yttre sig over dette Spørgsmaal, og at en Erklæring fra dette Corps burde have været fulgt med Comiteens Betænkning; saa troer jeg, at Thinget havde havt Noget at støtte sig paa.

Men det seer jeg nu, er aldeles ikke Tilfældet. Vi see ogsaa, at under de Forhandlinger, som fandt Sted for nogle Aar siden i Provindsstallerne om denne Sag, var der fremlagt omhyggelige Drøftelser fra Ingenieurcorpsset, hvorpaa Resultatet blev bygget. Førend en saadan Erklæring foreligger, seer jeg mig ikke istand til at have nogen Mening om Sagen, og som Følge deraf kan jeg heller ikke stemme for dens videre Fremme.

D. Nielsen: Min Overbeviisning med Hensyn til Constructionen af de bredfælgede Hjul har slet ikke forandret sig, siden denne Sag sidst var her paa Bane; men den er endnu mere bleven bekyrket. Jeg har i den mellemliggende Tid erkundiget mig hos Mænd netop af Ingenieurcorpsset. Jeg har i den mellemliggende Tid faaet en Gjenpart fra Ingenieurcorpsset af den ærede Secretair, som nys talte, og jeg veed ikke, hvorvidt den ærede Formand eller det ærede Thing vil tillade mig at oplæse denne Gjenpart (Ja!).

Formanden: Ja, det kommer an paa, hvor lang den er; er det kun en kort Bemærkning, har Thinget vist Intet derimod. Men det vilde vist have været rigtigere, om den ærede Landstingsmand havde afgivet den til Comiteen, saa at den kunde være fulgt med dennes Betænkning og paa denne Maade være kommen til Thingets Kundskab.

D. Nielsen: Jeg maa gjøre opmærksom paa, at den ikke har været i min Besiddelse, men i den ærede Secretairs; jeg fik den ikke førend idag.

Formanden: Ja, saa havde det været hensigtsmæssigst, om denne Erklæring var bleven henlagt paa Thingets Bord og saaledes var kommen til Thingets Kundskab. Er den imidlertid ikke lang, saa har Thinget vist Intet imod, at den bliver oplæst.