

ogfaa har lagt Vægt paa ved denne Bestemmelse er, at Regjeringen allerede har erkjendt ved flere Leiligheder, at denne Mulct var for høi og enten eftergivet den eller nedsat den betydeligt. Jeg troer ikke, naar en Lov er erkjendt for at være ubillig, at den saa bør staae længere end høiſt nødvendigt, og det vil være saavel i Regjeringens som i Borgernes Interesse, at disse Bestemmelser blive saaledes, at Mulcten kan med god Samvittighed tages, hvor man finder, at der har været Overvægt. Derfor have vi tilladt os at foreslaae den Scala, som vi her have opstillet, og mene, at Mulcten i det Hele derved vil blive mere retfærdigt fordeelt, ligesom den Dvshynsmand, som skal dictere Mulcten, kan fordrø den uden Bilskaarlighed; derfor have vi ikke indstillet, som i Lovforslaget, Mulcten til at være fra 1 til 10 Rbd., men foreslaaet, at en Mulctscala bliver optagen for en Overvægt af indtil 1 Lpd. incl. 1 Rbd. o. s. v. — Jeg maa saaledes paa Udvalgets Vegne tillade mig at anbefale Forslaget med de Forandringer, som vi have foreslaaet, til det høitærede Things Vedtagelse.

Stampe: Jeg tillod mig ved den indledende Behandling af denne Sag at udtale mine Betænkkeligheder ved at forandre Placaten af 27de Mai 1848 saa kort Tid efterat denne Lov var udkommen, og inden man endnu kunde have vundet ret Erfaring om, hvorvidt den var hensigtsmæssig eller ikke. Jeg troede saameget mere at maatte have denne Betænkkelighed, eftersom Placaten af 1848 er grundet baade paa videnskabelige og praktiske Undersøgelser af de herhen hørende Forhold, og tillige ved at tage Hensyn til en Lov, som indeholder Bestemmelser om den samme Gjenstand, nemlig Anordningen af 1842 om Veivæsenet i Hertugdømmerne. Jeg kan ikke andet end fremdeles nære denne Betænkkelighed ved at gaae ind paa det foreliggende Lovforslag, der gaaer ud paa en Forandring i Placaten af 1848, og i ethvert Fald formener jeg, at det var hensigtsmæssigt, at der blev indhentet Erklæringer fra de communale Autoriteter i de Egne af Landet, som Placaten angaaer, nemlig i Sjælland. Jeg troer, at man maa vel overveie, at, hvad der bliver en Lempelse i een Retning for enkelte Personer eller for Indbyggerne i

en vis Deel af Landet, meget let kan blive en Skarpelse og vil efter min Overbeviisning blive en Skarpelse for Landet i det Hele, eftersom Udgifterne til Hovedlandeveiene ville forøges og disse, som bekendt, udredes af hele Landet til den almindelige Veifærdsse. Jeg vil ogsaa tillade mig at henvise til, at Vejudgifterne virkelig for Diebliffet ere, man kan næsten kalde det, enorme og henvise til Befæfelsen af Hovedlandeveiene, især til Veiene her i Nærheden af Hovedstaden, som ere de, der meest befares af store Læs, f. Ex. til Veien herfra til Roeskilde Kro, som altid bærer Spor af, at den befares af for store Læs og Vogne, som ikke ere indrettede i Overensstemmelse med Placatens Forfrifter. Jeg kan heller ikke med min bedste Overbeviisning ansee disse Betænkkeligheder for at være hævdede ved det ærede Udvalgs Erklæring i Sagen. Det ærede Udvalgs Erklæring er jo, som den maatte være og som det ligger i Sagens Natur, grundet paa blot personligt Skjøn, og kan ikke, saaledes som Placaten, være grundet paa en Undersøgelse af Forholdene. Jeg vil i denne Anledning tillade mig at henvise til, at den ærede Landstingsmand, som har stillet dette Forslag (P. Jørgensen), har angivet een Vægt, Placaten har en anden Vægt og det ærede Udvalg er kommet til en tredie. Nu kan man vel sige, at 500 Rbd. meer eller mindre maaskee ikke gjør Noget. Ja, det kan meget gjerne være, men det er mig i dette Diebliff uklart, om det gjør Noget eller ikke, og jeg troer at turde udtale den Mening, at det ogsaa for de fleste af det høitærede Things Medlemmer er uklart. Om det ogsaa ikke gjør Noget, mener jeg alligevel, at man for denne Gjenstands Skyld ikke bør forandre Placaten af 1848, da det virkelig forekommer mig at være en ubetydelig Gjenstand. Jeg antager, som ogsaa er anført i de Behandlinger, der gik forud for Placaten af 1848, at de Vogne, der i Almindelighed bruges til disse Transporter til Kjøbenhavn, have en Vægt af 1,000 til 1,100 Rbd., altsaa vil man foruden Vognen kunne føre en Vægt af 2,300 til 2,400 Rbd., som omtrent vil balancere med en Vægt af 11 Tdr. Hvede, hver Tønde regnet til 14 Lpd., eller til 12 Tdr. Rug, hver Tønde regnet til