

113de Møde.

Onsdagen den 19de Marts.

Forhandlingsprotokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Fra Finantsministeriet har jeg erholdt Meddelelse om, at den af Rigsdagen vedtagne Lov om Toldvæsenets Lønning under 11te dennes er stadfæstet af Hans Majestæt Kongen. Exemplarer af denne Lov skal jeg lade omdele paa de Herrer Medlemmers Pladser. Ligeledes har jeg fra Ministeriet for Kirke- og Underviisningsvæsenet erholdt Meddelelse om, at den af Rigsdagen vedtagne Lov om Ophævelse af den i Aaret 1736 oprettede geistlige og verdslige Cufekasse for Nørre-Jylland og om Anvendelsen af dens Midler under samme Dato har erholdt Kongelig Stadfæstelse. Exemplarer af denne Lov skal jeg ligeledes lade omdele paa de Herrer Medlemmers Pladser.

Fra Landsthingets Formand har jeg erholdt tilbageendt Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra 1. April 1851 til 31. Marts 1852, da dette Lovforslag i Landsthinget har modtaget nogle Forandringer. Det er nu henvisst til det Udvalg, som tidligere var nedsat i denne Sag, og vil, saasnart sammes Erklæring er afgiven, være at behandle i Overensstemmelse med Regulativet.

Efter Dagsordenen gik man over til 1ste Behandling af Forslag til Lov om Befordringsvæsenet i Kjøbenhavn m. v., see Anhanget Nr. 81, Sp. 1269 ff.

Bregendahl: Skjøndt denne Sag kunde give Anledning til adskillige Betragtninger, da det er den første Sag betræffende Ordningen af de tidligere Laugsforhold, som nu har Udfigt til at komme til endelig Afgjørelse her i Thinget, saa skal jeg dog ikke i saa Henseende udtale mig om Sagen, fordi jeg i det Hele taget er enig i den Maade, hvorpaa Regjeringen i denne Sag har søgt at løse Spørgsmaalet om en Overgang. Derimod er der et enkelt Punkt i Sagen, som kunde give Anledning til at stille et Endringsforslag, men hvilket maaskee kan undgaaes, dersom jeg kan tilfredsstilles af den Erklæring, den ærede Mini-

ster, under hvis Resfort Sagen henhører, maatte afgive paa mit Spørgsmaal. Der er nemlig i Begyndelsen af § 3 sagt, at Befordringen af de Reisende, ligesom i det Hele Alt, hvad der vedkommer det offentlige Befordringsvæsen i Kjøbenhavn, skal for Fremtiden skee under Postbestyrelsens Tilsyn, efter Regler, „hvorefter om det Fornødne bliver at bringe til almindelig Kundskab“. Efter disse Regler bliver det altsaa Postbestyrelsen, der skal ordne Sigt som en administrativ Foranstaltning, men i § 4 siges der, at Enhver, der ibrigt har den til at erholde Borgerkab fornødne Qualification, nu ogsaa kan være berettiget til at foretage al anden Kjørsel, dog at herved intet Indgreb skeer i de Rettigheder til Reisesendes Befordring, som andetskeds maatte tilkomme Nogen, eller i den Kjørsel, der er eller fremdeles maatte blive forbeholdt det offentlige Befordringsvæsen i Kjøbenhavn.“ Der er dog saaledes fastsat en Undtagelse, og der er nu opstaaet Tvivl hos mig, om denne sidste Tilføining her eller denne sidste Undtagelse fra den frie Kjøring, som fremdeles maatte skee, om den skulde henhøre under Postvæsenets administrative Afgjørelse. Vi have i den nylig vedtagne Postlov maattet, som en Følge af Forholdets Natur, overlade en heel Deel til Postvæsenets eller Postadministrationens Raadighed, og det er ved denne Bestyrelsesgreen jo visseelig ogsaa meget nødvendigt; men jeg troer dog, at det vilde være meget betænkeligt, og navnlig for Tiden betænkeligt, at give Postadministrationen en saadan Raadighed, at den skulde have Myndighed til fremdeles at undtage nogle Kjørsler fra den frie Udøvelse af Bognmandsbefordringen, at den skulde have Myndighed og Raadighed til, fremdeles at gjøre nogen Deel af denne Kjøring til et Monopol eller en Eneberettigelse for de Postholdere, som Postvæsenet maatte antage her i Staden til at forrette Kjørselen ved Reisesendes Befordring. Dersom jeg altsaa ikke maatte erholde en Erklæring om, at der ved Bestemmelsen i § 4 ikke sigtes til en Afgjørelse ad administrativ, men kun ad Lovgivningsveien, maa jeg forbeholde mig, til 2den Behandling at stille et Forslag om, at denne Forandring kun kan skee ved Lov og ikke ved administrative Forholdsregler.