

keligt, hvilket ingenlunde kan erkjendes at være Tilfældet for Sødampskjedlers Vedkommende. Som Følge deraf, er der foreslaaet, at Reglen i § 4 udtrykkelig gjælder kun Dampskjeder paa Landjorden, og at der tages en ny Bestemmelse for Dampskjeder ombord i Dampskibe, at de maae bedømmes uden videre Rettefnor af Synsmænd, efterfom det rette Forhold her er afhængigt af altfor mange særskilte Omstændigheder, til at det var muligt, eller idetmindste let at give almindelige Regler derfor.

Det næste Punkt angaaer § 6, hvor der i en Mellemsetning staaer, at „den Dvægsølvtrykmaaler, som Dampskibet skal være forsynet med, kan være aaben eller lukket“. Udvalget selv har just ikke erkjendt, at herved var noget Betænkeligt, men, da Bestyrelsen for den polytechniske Lærestiftelse har meent, at der dog kunde være Tilfælde, hvor det kunde være betænkeligt at give en aldeles aaben Tilladelse til at have lukkede Dvægsølvtrykmaalere, og da Udvalget fra sin Side ikke har fundet, at der var Noget veien for at opfylde det yttrede Ønske om, at denne Mellemsetning gik ud, saaledes at Bedømmelsen i hvert enkelt Tilfælde blev overladt til Synsmændene, saa har man som en Concession foreslaaet, at denne Parenthes skulde gaae ud.

Der blev ved den anden Behandling af et æret Medlem af Forsamlingen gjort den Bemærkning, at § 10 skulde være overflødig; dette tillod jeg mig dengang at modsigge, og maa ogsaa fremdeles inhærere min tidligere Udtalelse, men derimod maatte Udvalget erkjende, at der, navnlig efter at § 8 ved Thingets Afstemning var bortfalden, maaskee var nogen mere Rimelighed for at slaae § 10 sammen med § 7 til een og samme Paragraph, hvilket er det, som er foreslaaet under Nr. 3, der altsaa ganske simpelt er en Redaktionsforandring uden videre Vægt.

Det fjerde Punkt er foranlediget af den ærede Nigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgfreds (Tscherning), der blandt de forskellige Endringsforslag, som han stillede ved

Sagens 2den Behandling, ogsaa stillede et, der gik ud paa en Omredaction af § 9; da Udvalget var enig med den ærede Nigsdagsmand i, at en saadan Omredaction med en ganske ringe Forandring, som han ikke havde Noget imod, var rigtig, saa have vi tilladt os under Nr. 4 at gjøre Forslag til en saadan, hvorved Paragraphen ogsaa vil blive endel kortere i sin Affattelse.

Da ingen Flere begjærede Ordet, stred man til Afstemning, hvorved

1) Udvalgets Forslag: § 4 efter „Dampskjeder“ tilføies: „paa Landjorden“, og ved Paragraphens Slutning: „Ved Dampskibenes Skjeder bliver Afstanden imellem Ildpaavirkningsfladen og den normale Vandstand at bedømme af Synsmændene“.

vedtoges med 49 Stemmer mod 3.

2) Sammes Forslag: § 6, Linie 5 og 6 udgaaer: „der kan være aaben eller lukket“, vedtoges med 47 Stemmer mod 6.

3) Sammes Forslag: § 10 udgaaer, og i dets Sted føies til § 7 følgende Slutning, efterat Punktum er ombyttet med Komma: „og skal den desaaarsag, forinden den indmures eller lægges i sit Leie, underkastes en Trykprøve. Til den Ende fyldes Skjeblen aldeles med Vand, og, efterat alle Nabninger, der ikke skulle benyttes under Prøven, ere tillukkede, indpumpes Vand saalange i Skjeblen, indtil den dobbelt belastede Sikkerhedsventil løstes, og Vandudstrømmer fra den største Deel af dens Omkreds. Naar Skjeblen, uden at faae nogen betydelig Læk, udholder denne Prøve, ansees den for at være tilbørlig stærk“.

vedtoges med 50 Stemmer mod 3.

4) Sammes Forslag: § 9. Det næstsidste Punktum: „Ligeledes modtage“ ombyttes med følgende: „Ligeledes skal det have et passende Antal Fartøier i forsvarelig Stand og behørigen forsynede med alle fornødne Redskaber.“

vedtoges med 53 Stemmer mod 2.

Endringsforslagene under Nr. 5—8 incl. fattes derpaa under Forhandling.