

forflaget (see Anhanget), efterat være oplæst, vedtaget eenstemmigt med 58 Stemmer.

Dernæst gif man over til 3die Behandling af Udkaft til Lov om Sessions- og Lægdsvæsenet for Kjøbenhavn, (Anden Behandling findes i Folkethingets Tidende Nr. 383 Sp. 6097 ff.) Intet Endringsforslag var stillet. Lovforslaget i dets Heelhed fattes under Forhandling.

Da Ingen begjerede at ytre sig, blev Lovforslaget (see Anhanget), efter at være oplæst, vedtaget eenstemmigt med 61 Stemmer.

Formanden: Fra Justitsministeren har jeg erholdt Meddelelse om, at den af Rigsbaagen vedtagne Lov om Udskrivning til Søkrigstjenesten for Aaret 1851 under 3die dennes har erholdt Kongelig Stadfæstelse. Exemplarer af denne Lov skal jeg lade omdele paa de Herres Medlemmers Pladser.

Man gif dernæst over til 3die Behandling af Udkaft til Lov angaaende Beskaffenheden af samt Tilfynet med Dampkjedler, Dampmaskiner og Dampskibe (Anden Behandling findes i Folkethingstidenden Nr. 378 Sp. 6022 ff.). Hertil var stillet følgende Endringsforslag af Udvalget:

1) I § 4 efter „Dampkjedel“ tilføies: „paa Landjorden“, og ved Paragraphens Slutning: „Bed Dampskibenes Kjedler bliver Afstanden imellem Ildpaavirkningsfladen og den normale Bandstand at bedømme af Synsmændene“.

2) I § 6, Linie 5 og 6 udgaaer: „der kan være gaaben eller luftet“.

3) I § 10 udgaaer, og i dets Sted føies til § 7 følgende Slutning, efterat Punktum er ombyttet med Komma: „og skal den desaaarsag, forinden den indmures eller lægges i sit Leie, underkastes en Trykprøve. Til den Ende fyldes Kjedlen aldeles med Vand, og, efterat alle Abninger, der ikke skulle benyttes under Prøven, ere tillukkede, indpompes Vand saalænge i Kjedlen, indtil den dobbelt belastede Sikkerhedsventil løstes, og Vand udstrømmer fra den største Deel af dens Omkreds. Naar Kjedlen, uden at faae nogen betydelig Læk, udholder denne Prøve, ansees den for at være tilbørlig stærk.“

4) I § 9. Det næstsidste Punktum: „Li-

geledes modtage“ ombyttes med Følgende: „Ligeledes skal det have et passende Antal Fartøier i forsvarlig Stand og behørigt forsynede med alle fornødne Redskaber.“

5) I § 11 ombyttes i sidste Passus: „eller hvorfra et Dampskib sættes i Fart“ med Følgende: „hvorfra eller hvortil et Dampskib farer, eller hvor det anløber“. I § 17 tilføies endvidere i Slutningen i samme Punktum: „medmindre det længere Ophold er foranlediget af Kjedlens, Maskinens eller Skibets Eier eller Brugere, eller af Nogen, der handler paa hans Vegne“.

6) Den ved anden Behandling til § 25 søiede Slutning: „Dog skal den Dyrighed . . . som støtte disse“ borttages, og til Slutningen af § 11 føies i dets Sted Følgende:

„Dog skal den Dyrighed, som vil lade foretage en saadan overordentlig Synsforretning, forud have afgivet en Kendelse, der godtgjør Nødvendigheden af Samme, idet deri skal findes anført Grundene til de nærede Tvivlsmaal om Kjedlens, Maskinens eller Dampskibets Beskaffenhed og de foreløbige Undersøgelser, som støtte disse Tvivlsmaal“.

7) I § 22, istedetfor „i § 7 forestkrevne“ sættes „fornødne“. I § 11 udelades Citatet „(S 8)“; i § 14 sættes „§ 1“ istedetfor „§§ 1 og 8“.

8) Paragraphernes Tal forandres efter Udfaldet af de ved 2den og 3die Behandling foretagne Afstemninger.

Ligeledes foretages en tilsvarende Forandring med de forskjellige Citater, nemlig i de oprindelige §§ 11, 12, 14, 17, 18, 20, 21, 24, 25, 26 (paa to Steder) og 27.

De under Nr. 1 til 4 inclusive opførte Endringsforslag fattes først under Forhandling.

Ordføreren (Wilens): Det første Endringsforslag gaaer ud paa at rette en Mangel ved Affattelsen af § 4, en Mangel, som blev erkjendt ved 2den Behandling. Hensigten med § 4 var at sætte en Grændse for den mindste Afstand mellem Bandstanden i Kjedlen og Ildpaavirkningsfladen, hvilket maa erkjendes at være noget af det Vigtigste med Hensyn til Dampkjedlers Sikkerhed; men, som § 4 var affattet, kunde det let forståaas, som om dette Minimum i alle Tilfælde skulde være tilstræk-