

Grund for Dyrigheden til at underkaste Skibet en extraordinair Undersøgelse, Undersøgelsen dog viser, at Skibet kan passere, saa skal ikke blot en Erstatning gives Rhederen for det Antal Passagerer, der i den Tid kunde være førte paa Skibets Route, men ogsaa for hele det Tab, som fulgte af, at Folk, som hørte tale om, at dette Skib havde været underkastet en Undersøgelse, blev bange for at tage med det. Jeg vil bede det ærede Thing rigtigt forestille sig, hvad for Regninger der paa den Maneer kunde skrues op.

**Lunde:** Jeg vil tillade mig at gøre opmærksom paa, at det ikke har været Meningen, at naar en Standsning finder Sted, som er begrundet, der da skulde gives Erstatning, og jeg forstaaer ikke den ærede Ordfører rigtig, naar han troer, at Meningen af Forslaget skulde være denne. Viser det sig, at Standsningen har været nødvendig, saa er det en Selsølgelse, at vedkommende Eier ikke kan fordrø nogen Erstatning, men han maa da ansæes for den, der selv har foranlediget den, han maa nemlig selv sørge for, at hans Skib og Maskineri er i en saadan Orden, at der ikke kan gives Grund til Standsning.

**Ordføreren:** Det forekommer mig rigtignok, at her er en Forverling fra den ærede Forslagsstillers Side, han syntes nemlig at mene, at der ikke skulde kunne være Grund til at standse et Skib, for at holde mig til det Exempel, fordi det siden efter viste sig, at Skibet nok kunde vedblive at fare uden egentlig Forandring. Det forholder sig her, som med en Justitsfoged; der kan være al mulig Grund for det Offentlige til at anlægge Sag mod en Mand, skjøndt det ved en senere nøiere Undersøgelse viser sig, at der ingen Grund var til at belægge Vedkommende med Straffeanstvar, ganske ligesaadanne her: Der kommer Dyrigheden et Factum for Dre af en saadan Bestaffenhed, at man deraf med god Grund kan slutte sig til en Usikkerhed ved Dampskibet, uagtet det siden viser sig, at denne Usikkerhed ikke er tilstede. Det troer jeg dog, at den ærede Forslagsstiller vil indrømme mig Rigtigheden af.

**Scherning:** Det vil jo netop komme ud paa det Samme som ved Justitsfoged, hvor

man har forskellige Frisindelsesgrader, saaledes Frisindelse for Actors videre Tiltale, for Tiltale uden at betale Processens Omkostninger eller mod at betale Omkostningerne, uagtet man er uskyldig (Ordføreren: Men ikke mod Erstatning); man har jo mange saadanne Gradationer, og det lod sig vel ogsaa anvende her. Jeg antager forøvrigt, at de ærede Medlemmer, som have stillet dette Forslag, mindre have meent, at der skulde staffles en Erstatning tilveie, end at bringe Dyrigheden til at betænke sig vel paa at skride til et saadant overordentligt Syn. Jeg kan ikke nægte, at det er Noget, med Hensyn til hvilket man maa være meget varsom. Man husk paa, hvorledes det her engang idetmindste blev antaget, at vilde Dyr blev forbudte, fordi Rygtet var kommet til Kjøbenhavn om, at en Løve var sluppen løs i Dyrehaven, og man vil da see, hvorledes Rygter kunne bringe Dyrighedspersoner til at gribe sig an, ja, endog til at staffe nye Løve tilveie. Jeg tør ikke med Sikkerhed sige, at det var saa; men at Anekdoter har kunnet lade sig danne, viser, at Saadant hører hjemme her. Det er en Forsigtighedsregel af lignende Art, jeg har villet naae ved mit Forslag til § 25, som jeg dog ikke videre skal omtale nu, da Udvalget synes at ville gaae ind derpaa. Med det hænger ogsaa det Forslag, jeg har tilladt mig at stille til § 27, sammen, hvilket gaaer ud paa, ikke at gjøre det let for nogen Dyrighedsperson, at lade Benner reise paa Statens Bekostning. Hvo som veed, hvor vanskeligt det ofte viser sig at være, at holde til Raade med Brugen af det Offentliges Penge til Et eller Andet, som man synes det kunde være beqvemt at foretage i det eller det Dødsblik, han vil ogsaa vide, at man ikke skal give for hyppig Anledning til Saadant. Det gaaer til Nød an at lade Pumperne have fri Reise; men saasnart det tillige gaaer løs paa, at Menneffene skulde have fri Reise ved Foretagender af den Art, skal man sætte saa snævre Grændser som muligt. Man maa nemlig huske paa, at det efter denne Bestemmelse beroer paa Dyrigheden at udfinde bestemte Folk til at gjøre en eller anden behagelig Reise, og det kunde de blive fristede til, naar der blev bragt dem et Rygte om, at et Dampskib var