

Betaling, der bliver at erlægge af Kjedlens, Maskinens eller Skibets Druger, saafremt Synsmændenes Kjendelse gaaer ud paa, at Kjedlen, Maskinen eller Skibet skal undergaae en Forandring, forinden den atter tages i Brug; i modsat Tilfælde udredes den, tilligemed fuld Erstatning for det ved Undersøgelsen foranledigede Tab, af Statskassen. De ærede Medlemmer af Udvalget have altsaa ikke fundet sig tilfredse med den Bestemmelse alene, at vedkommende Eier af Kjedlen, Maskinen eller Skibet skulde være fri for directe Beføstning; men de have endogaa fundet, at det var ubilligt at forlange af Manden, at han i det Tilfælde, at Øvrigheden fandt det nødvendigt at forankalte en Undersøgelse, skulde lide noget-somhelst Tab derved. Jeg maa antage, at de sigte navnlig dertil, at et Dampskib standses i sin Fart og derved lider Tab i den Fragt, som det ellers kunde have havt. Foreløbig maa jeg bemærke, Noget, jeg vel ikke anseer for at være afgjørende, men som dog fortjener at tages i Betragtning, at andre Steder har man paa ingen Maade fastsat noget Saadant. Man har tværtimod, saavidt mig bekendt, ikke i nogen Stats Lovgivning, og jeg har gjort mig bekendt med flere i Anledning af denne Sag, bestemt Andet, end at alle Omkostningerne uden Undtagelse ogsaa til Apparater og til Synsmændenes Reiser, saavidt jeg mindes, skal afholdes af Den, som eier Skibet, Kjedlen eller Maskinen, og fra en vis Side betragtet kan det jo siges at være ret billigt, man kan jo sige, at, naar en Mand i en Entreprise, som han vistnok kun gaaer ind paa for pecuniær Erhvervs og Fortjenestes Skyld, finder det fordeeltigt at anskaffe et Redskab, som er særdeles farligt, ikke blot for ham selv, men ogsaa for hans Medmennesker, saa er det naturligt, rimeligt og rigtigt, at Staten underkaster det en Control, og at han underkaster sig de Beføstninger, hvormed saadan Control er forbunden. Vi have imidlertid fundet, at det ogsaa kan siges at være i Statens Interesse, at der ikke lægges store Hindringer i veien for Sigt, og vi have derfor fritaget vedkommende Eier, Druger eller Kjedder for en heel Deel af disse Beføstninger; men at gaae saavidt at sige, at

han skulde have Erstatning for det Tilfælde, at der skulde anstilles en overordentlig Undersøgelse, det have vi paa ingen Maade kunnet gaae ind paa. Det maa jo nemlig ansees for at være fuldkommen i sin Orden, og fuldkommen nødvendigt, naar man overhovedet taget vil vide noget af en Control at sige, at ikke blot det splinternye Skib, Maskinerie og Kjeddel, men ogsaa det, som har gaaet saalænge, at vistnok alle fornuftige Folk ere enige om, at det ikke burde benyttes længere, men som man vil pine den sidste Nytte ud af, at det underkastes Control, og dersom der forøvrigt ikke være yderligere Hindringer og formelle Grunde derimod, saa kunde jeg meget bedre forklare mig, hvis der sagdes: „En ny Kjedel og Maskineri, den bryde vi os ikke om nogen Undersøgelse af, men derimod maae vi have et Die med saadanne gamle Maskinerier og Skibe, som endnu skulde blive ved at bruges, jeg troer vi allesammen kjende specielle Exempler fra vore egne Farvande paa saadanne Dampskibe, som maafee aldrig burde have havt Lov til at gaae, og hvor det har været forbundet med ikke liden Fare at være med som Passagerer ombord, idetmindste i Tilfælde af haardt Veir. Men nu forudsætter jeg, at et daarligt Dampskib, som farer paa vore egne Farvande, kommer til en Havn, og en af Passagererne underretter Øvrigheden om, at man har seet Bandet stve hist og her, kort sagt at man har seet saadanne Kjendetegn paa, at Maskineriets Forfatning var meget daarligt, at der var al Grund for Øvrigheden til — forstaaer sig ved en Kjendelse, noget, hvori vi ere enige med den ærede Forslagsstiller — at underkaste det en lovlig og grundig Undersøgelse; det kan vel være, at Synsmændene finde, at det endnu kan slæbe af i nogen Tid, men saa at bestemme, at Staten skal erstatte Vedkommende alt det, han kunde skrive paa Regning for det, han muligvis kunde have for tjent i den Tid, han havde været forhindret i at fare, forekommer mig at være aldeles ubilligt. Jeg vil imidlertid slutte disse Bemærkninger med at udtale, at jeg vel føler, at dette Spørgsmaal om Erstatning ikke hører ganske ind under min personlige Resport. Den Evne, jeg maatte have til at tale med, hvad denne