

at reise som Passagerer med udenlandste Dampstibe; derfor mener jeg, at det ikke har Noget at betyde, at en enkelt Passager eller flere kunne tage Plads paa saadanne Stibe til hvilket som helst fremmed Land.

Tscherning: Jeg er ganske enig med den ærede Ordfører i, at man ikke skal give sig af med de fremmede Dampstibe, som anløbe danske Havne, og jeg vidste ogsaa godt, at det var udtalt her i Loven; men just derfor bliver det endnu vigtigere, at de Bestemmelser, vi tage med Hensyn til vore egne Dampstibe, ere saadanne, at de ikke ere nærgaaende, at de ikke skabe en Control, som meget let kan misbruges og gjøre vore egne Dampstibes Stilling meget byrdefuld; men af en saadan Bestaafenhed er den ottende Paragraph, der ved Siden af ikke at give nogen virkelig Sikkerhed, giver Anledning til mange Bryderier og Besværligheder. Det er i det Hele taget Noget, man maa lægge Mærke til, naar man taler om andre Lande, hvor saadanne Love eksistere, at det i intet af disse Lande i Virkeligheden har havt Noget at betyde, at det ikke har ført til noget virkeligt Resultat, ikke har skaffet Sikkerhed tilveie. Jeg har seet store Ulykker skee, efterat den skarpeste Control i en Række af Aar har bestaaet og var bleven udført, men efterat de Paagældende vare bleven dømt til Skadeserstatning, kom de til at vare deres egen Control, hvilket er det Gæste, der har noget at betyde. Ethvert Skjærmbædt, vi gennem en saadan Lov stiller op for Personernes egen Ansvarlighed, fører i Virkeligheden til intet Resultat; først naar Alle, fra Cieren til Fyrhøderen, som det ærede Medlem karakteriserede som den vigtigste Person, komme til at føle, at de have et Ansvar, og ikke kunne stille sig bag noget controllerende Skjærmbædt, har man den Sikkerhed, man kan naae, og en langt større Sikkerhed, end alle præventive Love kunne give; — jeg gjentager det, thi jeg har levet under dem, og veed af egen Erfaring, at man trækker paa Skulderen af dem som besværlige, men som saadanne, som man veed ikke medføre nogen Sikkerhed.

Ordføreren: Jeg troer dog, at det vilde være en temmelig daarlig Trøst for Pas-

sagererne, som springe i Luften med et Dampstib, om man idømte Cieren en Skadeserstatning eller Capitainen paa Skibet, der formodentlig selv var sprungen i Luften, saa at det altsaa blev hans Bo, som kom til at udrede Erstatningen. Jeg troer altsaa, at i saadanne Tilfælde, hvor en stor Mængde Mennesker ere udsatte for væsentlig Fare derved, at der er forsømt Noget med Hensyn til Sikkerheden af saa farlige Redskaber som Dampstibe, der er virkelig al god Grund til at gribe ind fra Statens Side. Imidlertid skal jeg ikke gaae videre ind paa dette almindelige Spørgsmaal. Det er efter mit Skjøn drøftet nok ved første Behandling; idetmindste skal jeg ikke bidrage til dets yderligere Drøftelse; det vil jo siden vise sig, om Thinget deler den ene eller den anden Hovedanskuelse i saa Henseende. Deler det den ærede Rigsdagsmands Anskuelse, saa mener jeg, at Thinget maa forkaste hele Loven, og dernæst sørge for at faae fjernet de Bestemmelser, som allerede bestaae, og som ved denne Lovs Forkastelse ville vedblive at være i Kraft, ved en anden Lovgivning. Dette skal jeg nu overlade Thinget, om det vil eller ikke. Med Hensyn til Spørgsmaalet om de fremmede Dampstibe, som anløbe de danske Havne, saa maa jeg bemærke, at, saavidt jeg veed, gives der ingen cosmopolitisk Dampstibe; et Dampstib er enten dansk, og saaledes underkastet den danske Control, eller det er fransk og underkastet den franske Control, eller engelsk og underkastet den engelske Control, eller svensk, og saaledes underkastet den svenske Control o. s. v. Baade i Frankrig, Preussen, England og Sverrig er der controllerende Foranstaltninger; de svenske ere, saavidt jeg veed, meget fortsatte, jeg er imidlertid ikke ganske vis paa, at det er de nyeste, jeg er bekendt med; men de franske Bestemmelser ere langt strengere end vore, og de engelske, som ere aldeles nye, ere ligeledes særdeles detaillerede, og jeg troer virkelig, at det kan tjene noget til anbefaling for den hele Lov, at et saa praktisk Folk, som det engelske, som har en saa overordentlig stor Erfaring, netop i Dampstibsvæsenet, har endnu for 4 Aar siden fundet sig foranlediget til at tage meget skarpe Forholdsregler i saa Henseende, og fastsatte langt mere minutieuse Bestemmelser,