

stede Bestemmelserne i § 8, ligesaa vel som de indenlandske; der er en eneste Undtagelse fra dem, som komme fra Udlandet, det er med Hensyn til Kjedlerne, hvor man har tilstedet, at Trykproven kan foretages i Udlandet, saa den ikke behøver at gjentages her, naar det er attesteret af den danske Consul, at den er foretaget af kyndige Mænd, men i alt Øvrigt ville de udenlandske og indenlandske Dampmaskiner og Dampskibe fuldkommen være underkastede samme Tilsyn fra Statens Side. En æret Taler, Rigsdagsmanden for Kjøbenhavns 8de District (Lunde), har sagt, at det kunde bebyrde Cierne af Dampmaskinerne med ganske overordentlige Bekostninger, forsaavidt det skulde være vanskeligt at skaffe et saa stort Tryk tilveie, for at prøve Stykket, og det var ogsaa et temmelig stort Tal, han tog i sin Mund. Jeg nægter ikke, at det kan være vanskeligt nok at skaffe et saadant Tryk tilveie, men, forsaavidt dertil behøves særlige Redskaber, som ikke allerede have, saa er det i en senere Paragraph foreslaaet, at det er Staten, og ikke den Enkelte, som skal anskaffe dem. Jeg troer saaledes, at der ikke fra Cierens Side kan være nogen Betænkelighed i den Henseende. Jeg vil blot endnu gøre den Bemærkning, at, naar man har fundet, at den hele Lov vil lægge et aldeles unødvendigt strengt Baand paa Industrien, saa vilde jeg blot ønske, at Danmark nogenstunde fik en Industrie, som kunde taale en Sammenligning med Industrien i de Lande, hvor Lovgivningen er langt skarpere end den, her er foreslaaet; jeg troer vist, at Enhver, som har den ringeste Kjendskab til lignende Lovgivning i andre Lande, maa indrømme, at der gaaer en saa stor Omhu for den Enkeltes Liv igjennem dette Udkaft, som i ingen af de andre.

Lunde: Jeg vil tillade mig at gjøre opmærksom paa, at denne Paragraph bør vist rettest udelades, thi jeg troer, at man skal have ondt ved at kunne fremføre Exempel paa, at der er opstaaet væsentlige Ulykker ved, at Stykker af selve Dampmaskiner have været for svage. Med Hensyn til Kjedlerne er det en anden Sag. Naar den ærede Ordfører sagde, at det var et meget høit Tal 100,000 Pd., jeg for nævnte, saa skal jeg dertil svare, at jeg i dette Dieblif selv har en Maskine i

Arbejde, hvor netop denne Last vil komme til at paahvile Balancen over Midteaxen. Utsaa det er slet ikke noget Overordentligt for en Maskine, thi denne Maskine hører kun til de mindre eller høit til Mellemstørrelsen, men den ærede Forsamling vil vistnok skjønne, at, skulde denne Bekostning, som en sliig Prøve medfører, komme til at paahvile Fabrikanten eller Cieren, saa er det en ikke ringe Byrde, man paalægger dem, og, vil man paalægge det Offentlige at anskaffe de Redskaber, som saaledes behøves i mange forskjellige Retninger — og jeg maa bemærke, at de blive af mangfoldig Art — saa veed man ikke, hvilken Udgift, det kan lede til, og da som sagt Paragraphen ved at udelades vistnok ikke kan afstedkomme nogen synderlig Risiko, saa skal jeg, ialtsald da jeg har høit min Mening understøttet, her tillade mig, hvis S'en gaaer igjennem i Dag, at søge stillet et Endringsforslag til 3die Behandling.

Tscherning: Jeg skal kun tillade mig at spørge den ærede Ordfører, om han anseer os berettigede til, naar et fremmed Fartoi anløber vore Havne og der indtager Passagerer, udenfor ganske extraordinaire Tilfælde at sende en Synsmand ombord og derpaa, naar han erklærer, at Dampskibet ikke synes stærkt nok, underkaste dette Dampskib en saadan Undersøgelse; thi, dersom han ikke mener, at det indeholdes i Loven, maa han dog indrømme, at fremmede Dampskibe, som befare vore Havne, have en Begunstigelse fremfor vore egne.

Ordføreren: Der er foreslaaet i § 28, at denne Lov ikke skal finde Anvendelse paa fremmede Dampskibe, som anløbe noget Sted her i Riget, uden at fare mellem danske Havne. Det forekommer mig at være ganske i sin Orden, at ethvert Dampskib, som er i dansk Fart, det vil sige, som udgaaer fra dansk Rhederi, eller ialtsald, uagtet tilhørende en Udlandning, dog farer mellem to danske Havne, er underkastet de danske Love, men at derimod de fremmede Dampskibe ikke i saadanne Punkter behøve at underkastes samtlige de Bestemmelser, som man gjør for danske Dampskibe, fordi de i deres Fart berøre Landet. De vedblive alligevel at betragtes som udenlandske Dampskibe. Men man forbyder jo ikke Landets Indvaanere