

maaskee sige det nu, da det er en Gjenstand, som rimeligviis kan komme under Dmtale — heller ikke kunne ramme fremmede Dampskibe, som fare paa vore Havne, og som jo dog unægtelig ogsaa kunne tilveiebringe Usikkerhed for Passagerer herfra, paa samme Maade, som man kan ramme vore egne Dampskibe. Her staaer rigtignok, at Bestemmelsen kun omfatter Dampmaskiner paa idetmindste 3 Hestes Kraft, men under 3 Hestes Kraft har man ingen Dampskibsmaskiner; netop alle Dampskibsmaskiner ere over 3 Hestes Kraft, og vi kunne altsaa standse ethvert dansk Dampskib, fordi der kommer en Undersøgelseskommission, som, med al Respect for dens Medlemmer, dog ikke er saa sikker i sin Sag, at den uden videre tør paatage sig Risikoen, og forlanger alle de enkelte Maskindele tagne fra hverandre og undersøgte; thi anderledes kan jeg ikke forstaae, at det kan gaae til. Man lægger imidlertid ikke Mærke til, hvor stor Fare derved kan fremstaae; man maa nemlig ikke tabe af Sigte, at der lidt efter lidt vil udvikle sig speculerende Dampskibsrevisorer, Folk, som ville komme til at revidere Dampskibe som et Slags staaende Forretning, som ville blive udnævnte til disse Revisionsforretninger saa jævnligt som muligt, og som ville tilskynde Politiet til at lade sig udnævne saa jævnligt som muligt, for at komme til at tjene saa godt som muligt. Det vil føre til at besvare og bebyrde vor egen Dampskibsart i Sammenligning med den fremmede paa en Maade, som jeg troer vi ikke bør gjøre. Man har ikke ret lagt Mærke dertil; en saadan Bestemmelse synes man har noget for Publikum Sikkerende, men den sikrer Publikum, tør jeg sige, aldeles ikke, den beværer kun Handelen og Industrien i en overordenlig høj Grad, saa jeg for mit Vedkommende troer, at den rigtigste Maade at rette § 8 paa er at votere imod den, og Loven taber derved ikke Noget af sin væsentlige Betydning.

**Ordføveren:** Det berøer paa en Misforstaaelse, naar den sidste ærede Taler antog, at man ved at stemme imod § 8 vilde kunne tilveiebringe en Lighed, hvor den ellers ikke maatte være tilstede imellem danske og fremmede Dampskibe; her er ikke Tale om Damp-

skibe; det er en langt senere Paragraph, nemlig § 28, som bestemmer, at saadanne Dampskibe, som kun anløbe, men ikke fare imellem danske Havne, ere undtagne fra denne Lovs Bestemmelser. Det er § 9, som bestemmer, at de danske Dampskibe skulle underkastes visse Bestingelser og visse Eftersyn. § 8 siger aldeles ikke Noget i den Henseende, saaledes at, hvis der bestaaer nogen Ulighed, saa vil den bestaae ligesuldt, om ogsaa § 8 gaaer ud. Jeg vil nu for mit Vedkommende aldeles ikke paastaae, at § 8 er en absolut Nødvendighed i Loven, men det forekommer mig, at, hvis § 8 gik heelt ud, da vilde der blive et væsentligt Hul tilbage; det vilde virkelig være en Urimelighed, forekommer det mig, at undergive Dampmaskinerne overhovedet en Undersøgelse og lade det gaae fuldkomment upaataalt hen, naar det skulde vise sig, at visse Stykker af en Maskine vare saa svage, at de aabenbart ikke kunde staae sig.

Vil man overhovedet undergive Dampmaskinerne Undersøgelse, — det forstaaer sig, det kan være Tvivl underkastet; vi hørte ved første Behandling, at der var dem, som meente, at det ikke burde være Tilfældet — men, vil man betragte dem som saa farlige Redskaber, at de ere værd at tage i Die fra det Offentliges Side, saa mener jeg, at det er aldeles umuligt at udsaae den Vilkaarlighed, som en anden æret Taler klagede over; thi det er ikke muligt, at opstille saa vidtløftige Beskrivelser, at der jo kan være mangfoldige Tilfælde, hvor det for den kyndigste Mand kunde være øiensynligt, at der var syndet imod Sikkerheden, uden at der dog var noget bestemt Punkt i Loven, som der var syndet imod, men, vil man overhovedet det, saa mener jeg, at det er i Dampmaskineieernes Fordeel, at der er stillet en bestemt Grændse for de Forlangender, som kunne gjøres; naar han kan vise, at Styrken er tilstrækkelig til at kunne udholde det dobbelte Tryk, saa bør intet Menneske kunne forlange mere af ham, og der kan være mangan en Synsmand, som ifølge ældre Anskuelser, han ikke havde forladt, vil forlange mere, thi Saadant har man tidligere gjort, og han kunde saaledes have gode Autoriteter at støtte sig til. Det er endvidere en Misforstaaelse, naar den ærede Taler mener, at fremmede Dampmaskiner ikke skulde være underka-